



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА

МЕТЛЕБ ХЭЛГЪ ИМУНИ – БУГУ Э ГУЬЛОМ ШОЛУМИ!

ВАТАНЪ РОДИНА

E-mail: VATANDERBENT@MAIL.RU

РУЗ ОРИНЕ

8-муьн март

2024-муьн сал №9 (2252).

ГЪИМЕТ Ю 4 МОНЕТИ.

12+

-ВОХУРДЕИ-

Пуьруьшсохи гешдеи вокурдеи социальни мэгэнолуье эри Догъисту объектго

Сервор Догъисту Сергей Меликов вохурде э Суьфдеи жигегир министра вокурдеи ве ЖКХ РФ Александр Ломакин.

Эзуш бэгэй жэгиме пуьруьшсохи парменди вокурдеи отрасль э регион бире пуьруьшсохи гешдеи вокурдеи согъэ жерге мэгэнолуье эри Догъисту объектго, вокурдеи комики э жиге оворде э эхир механизмоти инфраструктурни нуботное.

Эзуш бэгэй экейге э възд ю герек гъисдиьго гъусот, тигъэти бире э ихдиери доре гъэрорное четинигъо инфраструктурни гъэдерлуье терг.

вел гьемме, жигегир сернуьш хъуькуьм РФ Марат Хуснуллин, Минстроя, Минэкономразвития РФ иму дануьсде вегуьрде инфраструктурни бюджетни гъэрд, комики гъишде имуре сер гурде планомерни ве системни корго э вкендеи инфраструктурни гъэдерлуье терг, комики э Догъисту гъисди дуразовуне гировундеи омборе сал», гъузет сохде сервор эн регион.

Кор, э гурдирей эн у

гьемчун доре темизе глов э районлуье бине ве дигъбоне зигъисдеи.

Дуьимуьн – э гуьнжо оворде системей гловведебердеи э келе шегьерго тозе сохдеи гъисдиьго ве вокурдеи тозе темизсохдение вокурдеи. Гье у вожиби эри экологически, - риз кешире С.Меликов.

Сеимуьн – гье у э гуьнжо оворде муьхкемлуье системе ЖКХ.

«Имбуруз имузиьд сохде эн реформере. Гье у гъишде э гуьнжо оворде э зигъисдеи жиге лап хуб игърол эри параменди зиндегуние комплекс ве гъэрорное четиние пуьруьшсохи зиндегуние вокурдеи эри хуьшде. Гъеки э уревоз вкендеи инфраструктурни гъэдерлуье терг мибуьгъишде чухтам вокурдеи хунэ эри могълугъ, э гуьнжо оворде хубе игърол, гъечи ве мибуь бине эри параменди экейгъиьго отрасли экономика, э у гъэдер промышлени корхонегъо, АПК сафарии», - гурдирей сервор республике.

Александр Ломакин их (Эхир ю э 2-муьн верэьгъ)



Э хотур чухки кумеки федеральни органго веровундеи хуькуьме, гье-

берде э чор рэхъ. Суьфдеи – гье у гловдорей келе шегьерго,

-ГЪЭНОЖОГЪИ-2030-

Гъэножогъи-2030 дуз сохде э хъисобсохи фуьрсорей, сес сохдеи э Фуьрсорей Сервор Уруссиет

Сернуьш Хуькуьм РД Абдулмуслим Абдулмуслимов андуьрмиш сохде фуьрсорей Серворе РФ Владимира Путина Федеральному Гуьрдлеме РФ, комики бире 29-муьн февраль.

Чухтам Сернуьш Хуькуьм республике, эри ме лап вожиби, чухки сер гурде эз нуботлуье сал, мибу э кор венгесде гене пенж миллетлуье проектго: «Кифлет», «Жовонгъо Уруссиет», «Дуразкеши ве желдлуье зиндегуние», «Одомигъо», «Экономика бире гъозие». Боворини, чухки э эхир веровундеи и программе мибу омборе барасигъо эри могълугъ эн иму республике, ве гьемме Уруссиет Федерация.

Эри ме чухтам хоригъуллуьгъосохие, лап дулдош, чухки Сервор Уруссиет согъобсохи гурдирей э гьемме хоригъуллуьгъосохие вилеет э и барасигъо,

комики уьго рафде расире э песини салго. Расди, хоригъуллуьгъосохие бедел экономика имбуруз гъисди бердегор эн республике эн иму.

Догъисту хоригъуллуьгъосохие республике, э кимигъо корго эн отрасль иму дарафде э се енебуге э пенж хубтеэ э гъэд субъектго вилеет, э кими корго вегуьрде суьфдеи жиге. Гье у согъобсохи гурдирей гофго Владимир Владимировичем гъэножогъи эки хоригъуллуьгъосохие эн иму.

Гурдирей э товун везифго, комики поисде э пушой эн хоригъуллуьгъосохие, суьфдеи бо гъисди э

ихдиери доре хуреклуье хъотсуьзи. Гье у гьемме рафде расире гьемме э песини 3-5 сал, кейки иму сер гурде хуьшдени мол вендешенде, хуьшдени зибь коре сохдеи ве хуьшде доре моле. Э Догъисту, меселен, корхоне хоригъуллуьгъосохие мол уге звер бире ве жирей корисохи не поисде. Иму бирмундеи тигъэте э дошде, зибь кор сохдеи ве логистике.

Кунде възд э республике мибу э кор венгесде жерге бегьерехъвэуьжидошдеи.

Лап дузи гурдирей сервор хуькуьм э товун жогилеи уруссиетго, комики гъисди э СВО. Имбуруз и гъизилго рафде э гъэжел уьго бэгъдовий бараси, бэгъдовий бегьем (Эхир ю э 2-муьн верэьгъ)

НОВОСТИ

Глава Дагестана С.Меликов встретился с первым заместителем министра строительства и ЖКХ России Александром Ломакиным, посетивший республику с рабочим визитом.

Глава региона Сергей Меликов и руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков дали старт строительству и реконструкции участка трассы Р-217 «Кавказ» в обход города Хасавюрта.

На НПК по вопросу развития общественного транспорта Республики Дагестан на период до 2030 года Глава республики С.Меликов отметил, что развитие сети федеральных трасс создает комфорт для жителей Дагестана.

С.Меликов в рамках брифинга журналистам отметил перспективы комплексного развития территорий в Дагестане.

Депутат Госдумы РФ Хизри Абакаров в рамках недели приема граждан посетил Центр реабилитации детей в Каспийске, где пообщался с пациентами, после чего провел личный прием граждан.

А.Абдулмуслимов поручил проработать вопрос внедрения механизмов льготного кредитования и иных форм господдержки для пищеводческих хозяйств.

Председатель Правительства РД 2 марта проверил готовность к открытию в этом квартале в г.Дербенте нового детского сада на 200 мест.

А.Абдулмуслимов дал старт масштабному проекту «Каспийская лоза» площадью более 500 га в селе Митаги-Казмалар Дербентского района.

Переселение более 5 тыс. граждан из аварийного жилья обсудили под руководством А.Абдулмуслимова.

Объем используемой в школах дагестанской пищевой продукции, в том числе молочной, вырос с 10 до 60%.

В Дагестане планируют запустить региональный аналог кадровой программы «Время героев».

В Дагестане получено положительное заключение по 4-му этапу проекта строительства водовода «Чиркей – Махакала – Каспийск», предполагающий строительство магистрального водовода от с.Новый Хушет.

В Дагестане в прошлом году удалось реанимировать и перезапустить четыре ранее не функционировавшие птицефабрики.

В Верховном суде Дагестана представили нового председателя суда – Федора Щукина, ранее зампредела Нижегородского областного суда.

На острове Чечень в Дагестане 3 марта прошло досрочное голосование выборов Президента России.

В Дагестане с целью обеспечения комфортных условий для посетителей благоустроили площадки на наиболее популярных природных объектах.

Жители Дагестана в срок до 2 мая 2024 года должны сдать в налоговые органы декларации о доходах, полученных в 2023 году.

В Дагестане за 954 млн. руб. в 2024 году программой благоустройства планируется охватить 85 общественных территорий и 30 дворов в 27 муниципалитетах.

Более 60 благоустраиваемых объектов в Дагестане вынесено на общероссийское голосование.

Министерство по туризму и НХП РД представит туристический потенциал региона на Международной выставке «MITT», которая пройдет в Москве 19 по 21 марта.

В Дагестане к 2030 году планируют увеличить число пригородных поездов до 20 пар.

Первый на Северном Кавказе завод по производству алюминиевых сплавов ввели в эксплуатацию в Ингушетии.

Количество строящихся отелей в рамках прибрежного кластера в Дагестане вырастет до 28.

Выпускники уже в июне смогут пересдавать ЕГЭ по предмету на выбор.

Патриотический поезд «Сила в правде» с экспозицией о мужестве и героизме российских военных, а также вооружении советской и российской армии от ВОВ до наших дней прибудет в столицу республики 11 марта.

В рамках Всемирного дня борьбы с глаукомой глазная больница в Дагестане провело бесплатное обследование на глаукому.

Внесены изменения в порядок пересечения границы России с детьми до 14 лет.

Дагестанские киберспортсмены с 21 февраля по 3 марта принимали участие в «Играх будущего», впервые проводимых в Казани, и заняли призовые места.

- ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ -

Лидеры

На днях стало известно, что СКФО, согласно годовому отчету Правительства РФ, заняло первое место среди федеральных округов по достижению целей развития экономики за прошедший год. Это, безусловно, приятная новость, поскольку на протяжении многих лет и даже десятилетий этот регион считался депрессивным. Отсюда и выросла пресловутый лозунг «Хватит кормить...». Поэтому такие результаты дают надежду на то, что не всё ещё потеряно, и мы всё-таки способны на какое-то развитие.

Поясняется, что для каждого региона было отобрано в среднем пять прорывных проектов. Всего таких проектов 357, из которых 33 уже реализованы. Еще порядка 100 проектов будут запущены в текущем году.

«Рекордный прирост инвестиций объясняется грамотной концентрацией ресурсов регионального и федерального правительства. Регионы Северного Кавказа, Дальнего Востока и Центрального округа активно используют инструменты привлечения инвестиций, больше половины прорывных проектов охвачены мерами господдержки», - приводятся в сообщении слова министра экономического развития РФ Максима Решетникова.

Хотелось бы особо подчеркнуть, что уровень инвестиций в экономику субъектов СКФО с 2021 года вырос на 25%. Всего в проекты по развитию туризма, энергетики, сельского хозяйства было вложено около 360 млрд. руб. Это хороший показатель за двухлетний период.

Однозначно можно утверждать, что регион привлекает инвесторов, поскольку имеет огромный потенциал для развития благодаря своему географическому положению и природно-климатическим условиям.

В 2023 г. количество инвестпроектов в реестре увеличилось до 53, общим объемом предусмотренных инвестиций в размере 433,3 млрд. руб.

В прошлом году предоставлены земельные участки в аренду без проведения торгов 9-ти масштабным инвестиционным проектам общей площадью 1 358,7 га.

О том, что дагестанцы в последнее время стали более экономически активны, свидетельствуют и данные налоговой службы Дагестана: в республике за прошлый год численность граждан, официально работающих в сфере малого и среднего бизнеса, выросла на 10%. Так, к концу года в сфере работало чуть менее 52 тыс. человек, а уже к началу 2024 года – 57 тыс. человек.

Кроме того, выросло и само количество объектов бизнеса, зарегистрированных в едином реестре УФНС Дагестана. На начало февраля эта цифра составляет 53 тыс. субъектов.

Всё больше проектов реализуется в сфере туризма, который с каждым годом набирает обороты в Дагестане. Один из значимых и долгожданных – гостиничный комплекс стоимостью в 300 млн. руб. в Ахтынском районе, который планируют возвести к 2025 году. Комплекс будет состоять из 4 этажей, включающих в себя 50 номеров.

Кроме того, сообщается, что в селе Ахты планируется создание светомузыкального фонтана. Проект объекта уже готов, и строительство должно начаться в текущем году.

Ранее было объявлено также о привлечении около 2 млрд. руб. на реконструкцию крепости XIX века в Ахтынском районе.

Что касается индекса промышленного производства в Дагестане, то в 2023 году он составил 114,4% к соответствующему периоду предыдущего года. Причём, этот уровень превышает показатели по России (103,5%) по обрабатывающим производствам – 107,5%), по СКФО (106,1%) по обрабатывающим производствам – 106,7%).

По данному показателю Республика Дагестан занимает 2 место среди субъектов СКФО и 9 место по Российской Федерации.

Положительная динамика промышленного производства в 2023 году обеспечена, в основном, за счет обрабатывающих отраслей, где наиболее высоких результатов достигли, традиционно, предприятия отраслей машиностроительного комплекса, а также предприятия легкой промышленности.

В обрабатывающих отраслях наиболее высоких показателей развития достигли такие предприятия республики, как ОАО «Концерн КЭМЗ» – производитель прочих транспортных средств и оборудования – рост на 10,5%, АО «Кизлярский электроаппаратный завод» – производства электрического оборудования – на 31,2%, АО «Завод имени Гаджиева» – производство машин и оборудования, не включенных в другие группировки – на 2,2%.

Также отмечен рост производства изделий из кожи, дерева и картона.

Обувные фабрики Дагестана в 2023 году произвели чуть более 4 млн. пар обуви, что выше показателя 2022 года на 8,2%, сообщили в министерстве промышленности и торговли республики.



Для наращивания объемов производства и развития отрасли в республике планируется создать обувной кластер, участниками которого уже изъявили желание стать 12 предприятий.

Недавно под санкционный каток, управляемыми недружественными нам государствами, попали и дагестанское предприятие «Дагдизель». Думается, что все возникающие в связи с этим проблемы будут обязательно решены. И не такое произошло.

К примеру, в Дагестане в прошлом году удалось реанимировать и перезапустить четыре ранее нефункционирующие птицефабрики. Этого удалось добиться за счет господдержки из бюджета региона.

Так, вновь заработали птицефабрики «Акташ» (ООО ПФ «Лидер») в Хасавюртовском районе, «Шамхалянгиурт»

(ООО ПФ «ФХ Филе») в Кумторкалинском районе, «Какашуринская» (ООО «Садвал») в Карабудахкентском районе и «Тарумовская» (ООО «КУМК») в Тарумовском районе.

Агентство по предпринимательству и инвестициям РД оказывает также значимую поддержку проектам в сфере агропромышленного комплекса (АПК). На сегодняшний день в реестр включены 53 инвестиционных проекта от Дагестана, разработка 17 из них ведется в сфере АПК на сумму 27,6 млрд. руб.

В рамках этих проектов инвесторами планируется создать 3,7 тыс. рабочих мест. На данном этапе в эти проекты вложено около 11,5 млрд. руб. и создано больше 800 рабочих мест.

Дагестан, по признанию федеральной власти, является важным игроком в аграрном секторе и вносит существенный вклад в продовольственную безопасность региона и страны в целом.

прошлой неделе брифинга рассказал журналистам Глава Республики Дагестан Сергей Меликов.

«Это не просто программа по строительству или реновации жилья. Ключевое слово «комплексное». Мы планируем модернизировать дорожную сеть, создавать новые пространства для комфортной городской среды, создавать условия для развития малого и среднего предпринимательства. Для нас комплексное развитие территорий – ответ на вопросы жителей крупных городов», - отметил глава региона.

Подобные нововведения также могут сыграть определенную роль для улучшения нашей жизни и развития экономики.

Следует отметить, что аналитическая компания FinExpertiza опубликовала данные, которые свидетельствуют о том, что Дагестан входит в тройку регионов России с самой большой нехваткой рабочих мест.

В соответствии с отчетом, на одного обратившегося в центры занятости приходится всего 0,2 открытые вакансии. При этом остро не хватает кадров в туристической отрасли. Правда, речь идет о квалифицированных сотрудниках.

Безусловно, нужно ценить жителей нашей республики и создавать все условия, чтобы они не уезжали за пределы региона в поисках работы. Кстати, эксперты hh.ru обнаружили значительный рост приглашений российских соискателей из Дагестана на иностранные вакансии в 2023 году. Общее количество приглашений увеличилось на 38% по сравнению с 2022 годом, при этом рост приглашений на российские вакансии составил 29%.

Самыми популярными странами, проявившими интерес к российским соискателям, стали Туркменистан, Аргентина, США, Великобритания, Греция, Румыния, Грузия, Южная Корея, Сербия, ОАЭ. При этом среди стран, заинтересованных в сотрудниках из Дагестана, выделяются Казахстан, Беларусь и Грузия. Всё это лишний раз свидетельствует о том, что дагестанцы являются исполнительными, ответственными и трудолюбивыми работниками. И, наряду с тем, они хотели бы покидать родные места в поисках заработка, если бы здесь могли себя применить и получить достойную заработную плату.

КАРИНА М.

- ОБРАЗОВАНИЕ -

Чему научат в школе

Платформа «Московская электронная школа» (МЭШ) стала основой регионального сегмента при создании Федеральной государственной информационной системы «Моя школа». Ряд регионов уже успешно используют цифровые сервисы МЭШ. В ближайшее время перейдут на нее и школы Дагестана.

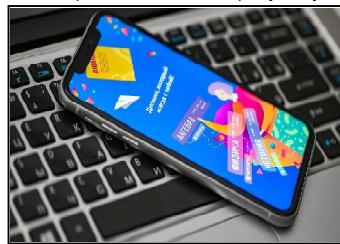
Как рассказала начальник регионального центра компетенций системы «Моя школа» Московской области – Наталья Новикова, этот сервис представляет собой современный единый комплекс для образовательных организаций. Эта система позволяет учителям обмениваться педагогическим опытом с коллегами в постоянном режиме, а не только на курсах повышения квалификации. Это сервис, своевременно отслеживающий все изменения в сложном образовательном процессе для принятия оперативных управленческих решений и оказания помощи педагогическим работникам.

Первым информационным нововведением в школах был электронный дневник. Для учеников и родителей электронный дневник предоставляет полно-

ценную информацию об образовательном процессе.

А «Моя школа» – это нововведение, которое будет покруче дневника. По словам учителей, уже присоединившихся к этой платформе, она помогает учителю в планировании и проведении уроков. Кроме того, сервис предусматривает возможность автоматической проверки домашнего задания, что также работает и на экономии времени учителя. Для педагогов это очень эффективная система, поскольку она освобождает их и от рутинного поиска материалов к урокам. Директора школ отмечают, что система «Моя школа» помогает им с внутришкольным контролем. Большой гибкий набор отчетности и инструментов позволяет директору делать различные информационные срезы – по учите-

лям, по ребенку, по группе детей. Руководитель учебной организации может в динамике посмотреть аналитику в выявлении дефицита, если они присутствуют.



По мнению специалистов, «Моя школа» сильно разгружает учителя. В системе уже публикуются готовые мультимедийные сценарии уроков – презентации, видео, тесты, различные проверочные работы. Не нужно приносить с собой на рабочее место стопку дидактических материалов, а потом раздавать их ученикам. Вместо этого учитель включает свою интерактивную доску и работает с готовыми цифровыми материалами. Плюс, конечно, еще и в том, что учитель может самостоятельно раз-

работать урок или тему, загрузить ее в эту систему и тем самым помочь другим учителям сократить время для подготовки к уроку.

Современное образование должно грамотно сочетать классические формы обучения с цифровыми технологиями. Вот почему несколько лет назад было принято решение сформировать цифровую образовательную экосистему, в которой сегодня учатся все московские школьники. И эта уникальная среда должна быть доступна не только столичным учащимся, но и ребятам и учителям других регионов.

В Дагестане планируют постепенно подключить образовательные учреждения к системе «Московская электронная школа», что позволит предоставить ученикам региона доступ к миллионам образовательных материалов.

С октября прошлого года в Дагестане был запущен пилотный проект по внедрению МЭШ. Сначала программа работала только в трех школах: в Каспийске, Дербенте и Махачкале. Учреждениям оказывалась необходимая техническая и методическая поддержка от Департамента информационных технологий правительства Москвы.

(Окончание на 8 стр.)

-ТУРИЗМ-

Гость доволен – хозяин рад

Минэкономразвития РФ расширило перечень пилотных регионов по легализации гостевых домов. Эксперимент с предоставлением гостиничных услуг в таких домах пройдет в Республике Алтай, Калининградской области и Дагестане. Законопроект о его проведении в Крыму, Краснодарском крае и Севастополе Госдума уже приняла в первом чтении в ноябре 2023 года, а сейчас он проходит второе чтение.

Тема для Дагестана очень актуальна: динамика турпотока в регион одна из самых высоких в стране. С предположением легализовать гостевые дома выступил Минэкономразвития РФ. Его суть в том, чтобы в обязательном порядке включать такие дома в единый перечень классифицированных гостиниц. Для этого там должно быть не более 15 номеров, а общая площадь – не больше тысячи квадратных метров. Объект также должен находиться на кадастровом учете и размещаться на земельном участке для индивидуального жилищного строительства (ИЖС).



Гостевые дома хотят рассматривать по гостиничным нормам, и это, несомненно, повысит качество сервиса. Все они после регистрации получат специальный идентификационный номер, без которого размещение объявлений об аренде в СМИ и в интернете станет незаконным. Если раньше туристы, выбирая гостевой дом на сайтах объявлений, действовали на свой страх и риск, то теперь их будет защищать законодательство.

Вот один из типичных положительных отзывов о гостевом доме в Дербенте: «Встретили нас, как дорогих гостей: сразу позвали пить чай из старинного самовара, помогли нам приготовить шашлык и рыбу на мангале», – пишет Елена из Омска на сайте отзывов. – Что касается расположения дома, он находился далеко от центра, но ребята-хозяева на своей машине нас подвозили, если мы собирались ехать на экскурсию. И кстати, ребята сами работали гидами и много информации выдавали по ходу поездки».

Для Дагестана эксперимент с легализацией гостевых домов станет, безусловно, новым шагом в развитии туризма. В 2023 году регион побил собственный рекорд: здесь побывали 1,75 млн. человек, тогда как в 2022-м – 1,5 млн. Республика входит в топ-10 регионов России с наибольшим притоком туристического потока.

На данный момент дагестанские гостиницы одновременно могут принять около 26 тыс. человек. Этого явно недостаточно, считают в республиканском министерстве туризма. С начала туристического бума предприниматели дагестанцы начали сдавать посуточно квартиры туристам. Если раньше обычную однушку, например, в Дербенте можно было снять за десять тыс. руб. в месяц, то в сезон за сутки туристам уже приходится платить в среднем

по три тыс. руб.

Гостевые же дома расположены преимущественно в горной местности. Их количество ежегодно увеличивается. Добровольный реестр минтуризма включает 150 гостевых домов, поставленных на учет в налоговом органе. Однако из-за недостаточного правового регулирования нелегальных гостевых домов гораздо больше. Отсутствие регулирования негативно влияет на защиту прав потребителей и их безопасность. В частности, в гостевых домах не предусмотрены проверки противопожарного и санитарно-эпидемиологического состояния.

Из-за отсутствия юридического статуса гостевых домов туроператоры не включают их в свои проспекты. Плюс ко всему надо еще ввести единые стандарты обслуживания, так турист будет понимать, на какой набор услуг он может рассчитывать. Легализация гостевых домов позволит также увеличить налоговые поступления в региональный бюджет.

Но среди предпринимателей привнесение таких объектов к гостиницам пока вызывает много вопросов. Непонятно, в каком размере будут налоги. Официальный статус, считают бизнесмены, может привлечь излишнее внимание контролирующих структур, начнутся бесконечные проверки, а придаться всегда найдут к чему.

Тем не менее, гостевые дома, особенно в горных районах, выполняют также и социальную функцию. Появление таких объектов подстегнуло возрождение сел и частично остановило отток из города их жителей в поисках работы.

Гостевые дома, учитывая нехватку гостиничных мест, в какой-то мере спасли положение, помогли разместить увеличившееся в последние годы число гостей. Уже сформировался целый клан гостевых домов, в которых учтены культурные особенности народов Дагестана. И сотни индивидуальных предпринимателей в короткие сроки переоборудуют дома в горных селах для приема гостей, соблюдая при этом местный колорит и самобытность.

Станут ли владельцы гостевых домов Дагестана после принятия нового закона их легализовывать, предугадать пока трудно. В любом случае конкуренция вынудит соблюдать все необходимые требования к безопасности и комфорту, ведь туристы отдадут предпочтение сертифицированному гостевому дому с более качественным сервисом.

М.АВРУМОВ

-ТРАНСПОРТ-

Дороги в будущее

Транспортная сфера, и прежде всего общественные перевозки, являются, безусловно, своеобразным показателем качества жизни того или иного региона. И если местные жители как-то привыкают к имеющимся условиям, порой, не замечая разных изъянов и воспринимая это как должное, то для гостей этот вопрос стоит остро. А в нашей республике их становится всё больше и больше. А для развития туризма, к чему мы в последние годы активно стремимся, это особенно важный показатель. То, что у нас с вопросами передвижения дела обстоят не слишком хорошо – ни для кого не секрет. Правда, за три года Дагестан более чем в 10 раз увеличил количество общественного транспорта, где появилась также возможность безналичной оплаты проезда. Однако ...

Добраться с аэропорта до Дербента проблематично, пробки на трассе, да ещё и в жару, отсутствие кондиционирования при большом скоплении людей в маршрутках, в летний сезон катастрофически не хватает такси. Это ведёт за собой долгое ожидание заказа, что недопустимо, и т.д. Можно перечислять долго ...

И вот на этой неделе в Махачкале прошла научно-практическая конференция «Развитие общественного транспорта РД на период до 2030 года», на которой как раз и были высвечены основные проблемы, существующие в данной сфере. В ней приняли участие Глава Республики Дагестан Сергей Меликов и руководитель Росавтодора Роман Новиков.

Формат, конечно, был выбран интересный, совершенно далёкий от совещания: собрались, чтобы обсудить проблемные вопросы и найти эффективные механизмы их решения в соответствующей атмосфере.

В ходе конференции Глава республики С.Меликов подчеркнул, что руководство РД делает основной упор на развитие общественного транспорта, потому что дагестанцев очень волнует эта тема. «Все 47 ранее выделенных региону автомобилей очень комфортные и соответствуют всем требованиям. Однако текущее состояние транспорта и автовокзала в настоящее время не отвечает требованиям, и нам следует решить этот вопрос немедленно», – сказал Меликов.

Глава РД отметил, что по завершении конференции должны быть приняты решения для повышения комфорта и безопасности пассажироперевозок.

В свою очередь Роман Новиков в рамках выступления на пленарной части конференции заявил о том, что Дагестан сегодня является одним из активных участников работы по развитию дорог.

«Сегодня 90 километров дорог находятся в работе, а в 2024 году ожидается приведение в четырехполосные свыше 30 километров дорог», – сообщил Новиков.

Прежде всего, хотелось бы отметить, что президент страны Владимир Путин в своем ежегодном Послании Федеральному Собранию РФ озвучил, что в планах правительства выделить более 150 млрд. руб. на обновление состава и модернизацию уже существующего общественного транспорта. Это, конечно, на всю страну, однако Дагестан должен принять активное участие в данной программе, чтобы получить ощутимую помощь. Тем более, надо признать, что в последнее время мы находимся в более привилегированном положении как привлекательный центр раз-

хорошо, однако стоимость электрокаров пока заоблачная и несёт огромные финансовые нагрузки. Не будет ли это способствовать увеличению платы за проезд?

Было заявлено, что в Дагестане необходимо навести порядок в учете пассажирооборота, так как сегодня нелегальные пассажирские перевозки очень сильно бьют по рынку легальных перевозок. Правда, здесь нужно быть очень аккуратными. Для тех, кто задействован в этом, такие перевозки, скорее всего, являются единственным способом прокормить семью. И здесь есть над чем поработать, а особенно в вопросе повышения качества предоставляемых услуг и квалификации водителей.

Некоторые решения, озвученные на конференции, будут приняты в городах, особенно то, что касается цифровизации отрасли. Уже есть определен-



Как отметил зампреда правительства республики Ризван Газимагомедов, в перспективе до 2030 года оптимально рассмотреть организацию курсирования 20-ти пар пригородных поездов на участке «Махачкала – Дербент» (в нынешнем графике – 5 пар) и не менее 6 пар поездов на участке «Махачкала – Хасавюрт» (в нынешнем графике – 2 пары), их синхронизацию между собой и обеспечение беспересадочного следования по маршруту «Хасавюрт – Дербент». Хотелось бы только добавить, что необходимо здесь не только количественные, но и качественные изменения. Кто ездит на таких поездах – поймёт о чём речь ...

Сюда же можно отнести и возможность запуска скоростного электропоезда между Махачкалой и Грозным. О таких планах говорилось на дискуссионной площадке в рамках конференции по развитию общественного транспорта.

Как отметили представители СКЖД, перед железнодорожным комплексом стоит задача не только охвата растущего пассажиропотока, но и дальнейшего развития отрасли.

Ещё одним плюсом является то, что в республике планируют изучить возможность создания выделенных полос для общественного транспорта. Это позволит ему передвигаться быстрее и безопаснее при высокой загруженности маршрута. Правда, у нас очень много в регионе узких дорог. К примеру, подобное мы наблюдаем на некоторых улицах Дербента. Обосновать общественный транспорт будет очень проблематично в таком случае.

Предложено также увеличивать долю экологического транспорта, предусмотреть механизмы стимулирования их использования. Это, конечно,

ные наработки, которые ближайшем будущем будут представлены.

Приезд в Дагестан руководителя Федерального дорожного агентства Романа Новикова был связан не только с участием в научно-практической конференции: совместно с С.Меликовым они дали старт строительству и реконструкции участка трассы Р-217 «Кавказ» в обход города Хасавюрта.

Отметим, что федеральные власти в лице Росавтодора подержали Дагестан, и в регионе активно развивается сеть федеральных дорог, в том числе трех обходов городов Хасавюрта, Дербента и Махачкалы.

Решение построить современный четырехполосный участок 1Б-категории протяженностью около 21 км в обход населенного пункта принято во избежание заторов и для обеспечения комфортных условий всем участникам движения.

Общая ширина каждой из четырех полос составит 3,75 метра. При этом встречные потоки будут разделены железобетонным барьерным ограждением.

По словам Главы Дагестана, реализация масштабного проекта принесет ряд преимуществ для республики: повысит транспортную и экологическую безопасность, уменьшая количество транзитного транспорта в городской черте; внесет вклад в развитие туризма в Дагестане и во всем СКФО, поскольку автодорога является одним из туристических маршрутов; проект обхода города также увеличит пропускную способность участка дороги международного транспортного коридора «Север – Юг». «Мы делаем ещё один важный шаг, способствующий развитию международного коридора «Север – Юг», и

(Окончание на 8 стр.)

—КУЛЬТУРА И ИСТОРИЯ—

Древней крепости вторая ЖИЗНЬ

В Дагестане древнюю крепость в селе Ахты хотят реконструировать. Ахтынская крепость – исторический памятник и объект культурного наследия федерального значения XIX века. Примечательна она тем, что является самой южной крепостью России.

Построена крепость в 1839 году. До сих пор над ее главными воротами сохранилась табличка с надписью: «Крепость основана 1839-го года в царствование императора Николая I командиром отдельного Кавказского корпуса генералом от инфантерии Евгением Головиным».

Главным предназначением крепости была защита южных границ Российской империи. За стенами высотой до шести метров находится пороховой погреб, солдатские казармы и православная церковь, сконструированная в виде окруженного ровом неправильного пятиугольника, по ее углам располагались 11 пушек и шесть мортир.

Фортификационное сооружение повидало многое. Во время Кавказской войны в сентябре 1848 года предводитель горцев имам Шамиль с войском, насчитывающим 12 тыс. человек, осадил крепость. Но гарнизон, где расположилось всего триста солдат и 27 артиллеристов, отказался сдаться.

Горцы решили атаковать. Артиллерийские снаряды попали в пороховой арсенал. От взрыва разрушилась крепостная стена. Штурм переходил в рукопашную схватку. Через несколько дней на подмогу к гарнизону прибыл отряд князя Моисея Аргутинского-Долгорукого, и войска имамы Шамиля были вынуждены отступить.



Ахтынская крепость играла не только военную, но и экономическую роль. Через Ахты шли торговые караваны из Персии в Дербент и назад, которые ночевали в местности Кьер прямо напротив Ахтынской крепости. Поэтому помимо оборонительных функций, гарнизон Ахтынской крепости также занимался охраной транспортных коммуникаций, которые соединяли Дагестан с странами Передней Азии.

Российские крепости на Северном Кавказе стимулировали экономическое развитие не только местностей, в которых находились непосредственно, но и региона в целом. Постоянное движение войск требовало крупных поставок провианта и фуража. Многие представители местного населения выступали поставщиками для нужд армии или занимались перевозкой военных грузов. Рост доходов от военных подрядов, от перевозки товаров из России в другие регионы способствовал процессу первоначального накопления капитала и появлению в селах ремесленных мастерских различного профиля.

После Октябрьской революции 1917 года крепость стала

тюрьмой, после окончания Великой Отечественной войны там открылся детский дом, а в 1970-х годах – небольшое производство механизмов для заводных игрушек. Позже в здании работал филиал Дербентского оборонного завода «Электросигнал», где трудилось до двухсот человек. В 90-х годах производство закрылось.

С тех пор крепость постепенно приходила в упадок и сейчас находится в аварийном состоянии. Сегодня крепость полностью заброшена, сохранившиеся помещения и стены постепенно разрушаются, а территорию местные жители используют для выгула домашнего скота.

Несмотря на внушительные размеры и насыщенную историю, это одна из тех достопримечательностей Дагестана, до которой добираются только самые пытливые туристы. Дело в том, что она находится в пока еще мало изученном туристическом районе республики, в Самурской долине, куда можно добраться на собственном транспорте или с дорогой индивидуальной экскурсией, а массовых туристов сюда не возят. Да и, если честно, смотреть в крепости особенно нечего. Она закрыта, можно только прогуляться вокруг нее и осмотреть крепостные стены. При большом желании можно попасть через проемы стен на террито-

Для реконструкции этой древней крепости, являющейся историческим и архитектурным памятником федерального значения, привлекут меценатов. Стоимость работ оценивается в два миллиарда рублей. Для восстановления цитадели создан благотворительный фонд «Ахтынская крепость».

На данный момент завершается проектирование работ по реконструкции, и скоро приступят к реставрации. Работы планируются завершить до конца 2026 года. Отреставрированная крепость станет ключевым объектом туристической инфраструктуры, позволит привлечь инвестиции, создать дополнительные рабочие места, а также создаст новые туристические маршруты.

Как рассказали в администрации муниципалитета, в скором времени будут проведены археологические исследования. Найденные артефакты станут основой экспозиции нового музея. Первоначальный облик будет возвращен крепостному храму, пороховому погребу, солдатским казармам и всем элементам фортификации: бастионам, ронделю и куртинам.

Светлана ОГАНОВА

Чему научат в школе

(Окончание. Начало на 6 стр.)

Пилотный проект показал хорошие результаты. И уже с начала 2024 года начались подготовительные мероприятия по полномасштабному внедрению МЭШ во всех школах региона.

Завершение всех мероприятий по подключению школ республики к региональному сегменту МЭШ планируется к концу мая, а полноценно функционировать система начнет в сентябре этого года.

Отметим, что в рамках соглашения о внедрении сервисов МЭШ, подписанного Москвой с Дагестаном, столица обеспечит обучение сотрудников образовательных организаций региона, проведет адаптацию и доработ-

ку систем под запросы республики, будет осуществлять и техническую поддержку.

Электронная библиотека МЭШ содержит около 2 млн. образовательных материалов, в том числе уникальные виртуальные лаборатории, интерактивные приложения и видеоуроки. Это успешный пример применения в образовании современных технологий, позволяющих сделать обучение более доступным и гибким. Ее аналогов нет нигде в мире.

Надеемся, нашим школьникам и учителям понравится новая образовательная платформа, которая поможет и тем, и другим эффективно работать, давать и получать знания.

Светлана ОГАНОВА

Дороги в будущее

(Окончание. Начало на 7 стр.)

даем старт строительству одной из долгожданных проектов – дороги в обход Хасавюрта», – сказал Глава Дагестана на церемонии закладки памятного камня в ознаменование начала работ. Также Сергей Меликов отметил, что новая дорога, в первую очередь, снимет нагрузку с улично-дорожной сети города, что значительно повысит пропускную способность, безопасность участников дорожного движения и, конечно, положительно повлияет на качество жизни дагестанцев, повысит инвестиционную привлекательность региона.

«Тем самым наши жители и гости получат возможность комфортного передвижения на всей территории, в том числе прибрежной», – сказал Меликов

«Задача республики теперь

– обеспечить гармоничное и комплексное развитие территорий, прилегающих к новой дороге. А этот участок дороги должен стать «визитной карточкой» Дагестана при въезде в регион», – сказал он. Предусмотрено строительство 3 транспортных развязок, мостового перехода через реку Ярлык-Су, 5 путепроводов, монолитных железобетонных стен общей протяженностью свыше 1,3 км, 5 скотопрогнозов, а также очистных и водопрпускных сооружений. Завершение строительства дороги планируется до конца 2028 года.

Было отмечено, что в рамках проектов строительства обходов будет вестись развитие придорожного сервиса с учетом всех вопросов безопасности.

КАРИНА М.

Сканворд

Медный всадник как жанр				Певца с низким голосом	Жесткая эксплуатация
Наставление предка	Воздаяние за услугу	Оболочка зубов		Мелкий олень	Прерывистый и длительный гул
Голкипер иначе	Горючая смесь в огнемете	Пояснение на экране			
		То же, что пусташка	Рыба со вкусом лосося	Наставник иноков	
Полотно с мануфактуры	Пост охраны	Дурнопахнущий зверек			
Участок с летним домиком	Отверстие в стене	Памятник в виде плиты			Старинные доспехи
Искаженная правда	Регулярная чистка жилища	Веревка вокруг ринга			
			Райский уголок в пустыне	Оперная леди	Корона Папы Римского
Цветник перед крыльцом	Материал для письма	Многолетний навык			
Разновидность ивы	Сорт шелка				Шубка соболя
			Сезон с супробами		
Черноморский курорт	Мастер мякиша в театре				
			Республика (Якутия)		

Газета «ВАТАН» издается с 1991 г. как продолжение «Земьметкеш» с мая 1928 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ: АГЕНТСТВО ИНФОРМАЦИИ И ПЕЧАТИ РД

ЭГУЛЬЖО ОБУРДЕТОР: АГЕНТСТВО ИНФОРМАЦИИ И ПЕЧАТИ РД

Главный редактор МИХАЙЛОВ ВИКТОР СИЮНОВИЧ

Ответственный секретарь ЕЛИЗАВЕТА АГАСИЕВА

Редактор отдела ИГОРЬ ПИНХАСОВ

Корректор МАРИЯТ СЕФЕРЕБЕКОВА

Бухгалтер

Корреспонденты: КАРИНА МОСЕЦОВА СВЕТЛАНА ОГАНОВА ОЛЬГА ЯГУДАЕВА

Компьютерная верстка и дизайн: ФАТИМА МУРАДОВА

Газета зарегистрирована федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Дагестан. Индекс газеты 51387.

Газета набрана, сверстана на компьютерной базе редакции «ВАТАН»

Регистрационный номер ПИ ВТУ 05-00423.

Редакция рукописи не возвращает. Мнения и суждения редакции и авторов статей не всегда совпадают.

Редакция дескэтиггере нисе вогоруднде. фикиргье ве вараширейгой нульвусегорго ве эн редакция гьемгеше ежире нисе биренулет.

Адрес редакции и издателя: 368601, г. Дербент, ул. Ленина, 37/2. Email: VATANDERBENT@MAIL.RU

тел./факс: 66-01-25,

Отпечатана в ООО «Типография-М». 368600 г. Дербент, ул. С. Курбанова, 25. По вопросам качества печати обращаться в типографию.

Говит ведироморени е гиле э орине ю. Э сал ю 52 гиле. Газета выходит по пятницам 52 раза в год.

Газета подписана по тарифу в 15.00. фактически в 14.00.

Тираж 1300. Заказ №