



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ  
ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ  
ГАЗЕТА

МЕТЛЕБ ХЭЛГЪ ИМУНИ – БУГУ Э ГИУЬЛОМ ШОЛУМИ!

# ВАТАНШ РОДИНА

E-mail: VATANDERBENT@MAIL.RU

РУЗ ОРИНЕ 18-муьн октябрь 2019-муьн сал №42 (2025).

ГЪИМЕТ Ю 4 МОНЕТИ.

12+

-ГУЪРДЛЕМЕ-

## Гъэрхундигъо мие веровунде биев

Сервор Республикэй Догъисту В.Васильев гировунди корлуье гурьдлеме э рэхъбергъой гьонунлуье органгьоревоз, э веровунденигъо ве муниципальни хьуькуьм республикеревоз.

Э кладевоз э товун газ гировундеи э моьгьлуьлуье пунктгъой Республикэй Догъисту нушу дори веровундегор гъэрхундигъой эн министр промышленность гьемчун эн энергетикей регион А. Арсланов.

У маьгьлуь сохди, ки э гъэрэй Республикански инвестиционнй программей РД эри 2019-муьн сал деншире оморет мероприятегъо э товун вокурдеи гьемчун э товун сохди проект эн объекгътой газ гировундеи э жэмигъе гъэдер 280 млн монетгъо.

Э гоьгъой А. Арсланов гурье, и мероприятегъо назари сохденуь 13 районгьоре ве 2 шегьергьоре (23 моьгьлуьлуье пунктгъоре), дешенде миев

оморет проектно-гешденигъо коргъо э товун вокурдеи объект газ гировундеи "Тел газ эки дигъ Кумух эн Лакски район".

"Э гъэрэй РИП гьемчун деншире оморет э кор венгесдеи ПСД э товун объект "Вокурдеи инженерни инфраструктурей эн индустриальни боьгъче э Ногайски район", - диеш гурьдуй д.

Шиновусденки докладе, В. Васильев расири э гьосует э товун овхолоет пул дореи эри хэржи сохди электроренгьери ве тебиетлуье газе.

В. Васильев риз кеши вожибуьлуре э товун э вэьгэдо ю доре пулгьоре. "Иму гьейсэгъат мие гъэрор сохим омбаре везифгьоре. Гереки гьеммей-

иловлеи".

Э 2019-муьн сал муниципалитетгъой Догъисту веьурдет субсидиегъо эз федеральни бюджет 1 млрд монетгъо эри оводу сохди жэгиьметлуье ве мескенгьоре э иловлей хуьнегъо. Пулгъо доре оморет эри гьуч сохди пушой беногьоре, гьемчун меркелуье кучегьоре, рэхъгъой мошингьоре, боьгъегьоре ве гьирогъ мескенгьоре.

Э гурьдлеме э Сервор Догъисту гурьдирет, чьтам гьирошдениге коргъо э товун Говрасундеи э моьгьлуь республике.

Имисал э гъэрэй вожибуьлуье проект "Догъистуйме - Говмени", э кор венгесде оморигъо э федеральни проектвоз, деншире оморет вокурдеи 48 объекгътой Говрасундеи, 42 эз комигъой воисденуь э кор венгесде те эхир гьирошденигъо сал. Энжэь эри Говрасундеи э республике доре оморет 1 млрд 900 млн монетгъо.

Э гъэрэй гурьдлеме пуьруьш сохди оморету пуьруьш э товун э кор венгесдеи проекте "Шегьерлуье иловле" ВПП "Екулуье Уруссиет. И проект э кор венгесде оморет э 10 шегьергъо гьемчун э муниципальни районгъой республике. Э 2019-муьн сал деншире оморет оводу сохди 221 мескенгьоре: 14 хъэтеи ве 207 жэгиьметлуье мескенгьоре, эри эни коргъо доре миев эз 1 млрд монетгъо омбарте.

Э В. Васильев гурьдирет оморету э товун овхолоет нечогъ бирей сибирски язва. Сервор республике гьуьлуь доре э Хуькуьм республикеи веьурде овхолоете э товун сибирски язва э жирелуье назари.

Э повесткей руз - лап вожибуьлуье пуьруьш, чьтам гьирошде оморетиге вокурдеи объекгътой социальни ве коммунальни инфраструктурегъо э регион, пул доре оморетнигъо э гъэрэй федеральни ве республикански программегъо.

"Э унжэ, эже одомигъо мидануьт хэйрлуь гьемчун э вэьгэдо ю э кор венгесде хуьшдере, минкигъой хуьшдере, иму э у одомигъо кумеки мисохим. Оммо эже гъэмел ниевге, мипохоним корисохим одомигьоре. Иму ниданим минкин доре угьоре хэйрсуьш хэржи сохди пулгьоре", - эрзо сохд Сервор республике.

## НОВОСТИ

14 октября Глава Дагестана В. Васильев принял участие в заседании Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, под руководством Председателя Правительства РФ Д. Медведева. Обсуждали реализацию в регионах таких проектов, как «Демография» и «Здравоохранение».

15 октября на совещании под руководством В. Васильева обсудили ход строительства объектов социальной и коммунальной инфраструктуры в рамках федеральных и республиканских программ. Проинформировал по вопросу врио руководителя Минэкономразвития РД Г. Султанов. В 2019 году запланировано финансирование 261 объекта, из них возобновляется строительство 75 объектов-долгостроев. До конца текущего года планируется завершить работы по 161 объекту.

15 октября на совещании под руководством В. Васильева доложили о ходе работ по водообеспечению населения республики. В текущем году в рамках проекта, инициированного главой РД, «Мой Дагестан – моя вода», разработанного в соответствии с федеральным проектом, предусмотрено создание 48 объектов водоснабжения. Из них 42 объекта планируется ввести в эксплуатацию до конца текущего года. На реализацию этих целей в республике направлено 1 млрд 900 млн рублей.

15 октября на совещании под руководством В. Васильева доложили, что в рамках Республиканской инвестпрограммы на 2019 год предусмотрено строительство и проектирование объектов газификации на сумму 280 млн рублей. Газификацию охватит 23 населенных пункта 15 муниципалитетов региона.

По линии Минсельхозпрода РД предусмотрено финансирование 52 объектов на 838,99 млн руб. - сообщил глава Минсельхозпрода РД Абазгир Гусейнов, говоря о реализации подпрограммы «Устойчивое развитие сельских территорий» в ходе совещания под руководством В. Васильева.

15 октября на совещании под руководством Главы Дагестана обсудили реализацию проекта «Мой Дагестан – Комфортная городская среда». На реализацию этих мероприятий муниципалитеты республики получили субсидии из федерального бюджета. На сегодняшний день благоустраиваются территории по 145 проектам от 49 муниципалитетов.

15 октября под руководством Председателя Правительства РД А. Здунова состоялось совещание по вопросу развития индустриальных (промышленных) парков республики. Развитие индустриальных парков укрепляет экономику и создает новые рабочие места.

В агропромышленной выставке «Золотая осень – 2019» в Москве приняли участие 30 сельхозпроизводителей Дагестана. На выставке прошел конкурс на самый высококачественный продукт, в котором победили дагестанские сыры – «Камамбер», «Томет козий» и «Гройер».

Ситуация с заражением сибирской язвой в республике находится под контролем Минздрава. Заболевшие получают все необходимое лечение, их состояние оценивается как средней степени тяжести, угрозы для жизни нет.

Следователи в Дагестане за превышение должностных полномочий возбудили уголовное дело в отношении главного архитектора города Каспийска.

72 семьям с инвалидами Махачкалы выдали сертификаты на приобретение жилья.

В образовательном центре «Сириус» г. Сочи стартовал третий сезон конкурса управленцев «Лидеры России» 2019-2020 годов. Его запуск поддержал глава государства, председатель Наблюдательного совета АНО «Россия – страна возможностей» В. Путин.

На юбилейной научной конференции, посвященной 60-летию Союза журналистов Дагестана, обсудили роль национальной прессы в сохранении и развитии родных языков республики. В мероприятии приняли участие представители редакций национальных СМИ, издательств, республиканских министерств, научная общественность, студенты языковых факультетов.

Дагестанцы, подавшие проекты на конкурс президентских грантов НКО, выиграли более 13 млн рублей. Победителями стали 11 проектов, среди которых «Окружная стратегическая сессия патриотических организаций СКФО «Наша победа», медиа-проект «Русские учителя в Дагестане» и «Наставник 2.0».

14 октября в стенах физического факультета ДГУ стартовала образовательная смена «Сириус Алтайр». Программа смены состоит из семи компетенций, участвовать в которых будут 200 школьников из Махачкалы.

Участники конкурса «Я профессионал», проводимого Министерством труда РД по инициативе правительства РД, прошли второй, основной этап отбора молодых специалистов. 174 человека приняли участие в групповых дискуссиях, индивидуальных собеседованиях, компьютерном тестировании.

Нацпарк «Самурский» появится в Дагестане до конца года. Его создание позволит сохранить редкие и исчезающие виды растений и животных на территории единственного в России субтропического лианового леса на юге Дагестана.

В Губицком районе проходит Всероссийский фестиваль спортивного туризма, в котором участвуют 6 команд из 6 регионов страны.

Дагестанка Земфира Магомедалиева завоевала золотую медаль чемпионата мира по боксу в весовой категории до 81 кг. На счету другой представительницы Дагестана в составе сборной России Саадат Далгатовой – бронза в весе до 69 кг.



96,9 км телгъой газгъо э хотур комики экуьнди 8700 зигьисдегоргъой республике мидануь э кор венгесде тебиетлуье газе.

Э имбурузине руз гьемме конкурсни корисохигъо э товун 19 объекгътой бегьем сохди оморет, гьул кешире оморет хуькуьметлуье игьрогъо, ве сер гурьде оморет кор. Э товун 4 объекгътой эн хуькуьметлуье игьрогъо гьул кешире миев те эхир меь", - гурьдуй веровундегор гъэрхундигъой эн министр.

Э барасигъой конкурсни коргъо экуьнди 10 млн монетгъо хэржи мибукемте, чь миду минкин вараде вокурдеи гировунде оморетнигъо телгъой газире эки моьгьлуьлуье пунктгъо ве расунде газе э 2100 зигьисдегоргъой Ногайски район.

Эзуш бэьгъэй, чьтам гурьдуй А. Арсланов, э Республикански инвестиционнй программей эри 2019-муьн сал дешенде

коре дарафде э и корисохим. Пулдорейгъо мие бу зер", - гурьдуй Сервор республике.

Песде э гьероринее корлуье гурьдлеме пуьруьш сохди оморету веровундеи миллетлуье проектгъоре.

Жэгиьметлуье рэхъбер эн проект "Догъистуйме - рэхъгъой мени" М. Рашидов риз кеши, ки дуь меьги чьтам э сер эни проект э кор венгесде оморетнигъо жэгиьметлуье назари. Гьемме э товун программей деншире оморет коргъо э 179 объекгътой эн куче-рэхълуье сетгъо эн муниципальни соводигъо э жэмигъе гъэдер пулдоревоз 771 млн монетгъо. Жэмигъе дурази гьуч сохденигъо кучегъо э районгъо ве шегьергъо гьунжунде оморетнигъо 154 километрегъо омбарте.

Э гурьдлеме пуьруьш сохди оморету пуьруьш э товун э кор венгесдеи проекте "Догъистуйме - хуьшлуье шегьерлуье

-ГУЪРДЛЕМЕ-

### Тозе корлуе жигегьо

Э зир рэжьберьети Сервор Догьшту В.Васильев гиросди гуьрдлемей Меслихэт эки Сервор Республике Догьшту э товун хуб сохдеи инвестиционни гьоворе.

Бэхшвегиргьой Меслихэт пурьуш сохдет пурьсуьше э товун дореи мескен хорире э сежиб не гировунде алвере э сежиб инвестиционни проект «Гуьнжундеи сэжиблуге комплексе «Уйташ» э мескен инвестиционни мейдон «Уйташ» ООО УК «АРС Деветлет» э мескен э пушо рафденгий социальни-экономически параменди (ТОСЭР) э РД.

таш э мескен инвестиционни мейдон «Уйташ» ООО УК «АРС Деветлет» гиросди гьимет феьгьм-сохгоре ве вегурди хубе очорлуьри. Министерство экономикачески параменди РД, Министерство финансгьой РД, Министерство энергетике РФ, администрация эн Каспийск гьемчун эн Агенствой».

Сергуьрдгор проект Р.Исаев



Э товун энугьре В.Васильев риз кеши, ки хуб бирей инвестиционни гьово дери э гуьнжундеи ижире овхьолетгьоре э комигьоки бизнес мидануь кор сохде лап хушлуге, оммо лап вожиблугьни-хэйрлугь. «Жейлеи эн гиросденни проект, гьемчун эн гуьрдлемей иму гьисди очулугьли ве томшелуьи. Мере лап воисдени, эри Догьстонигьой шинову, э товун чун гоф сохде оморениге, ве варасу, гьейчун пурьуш сохде оморениге дореи мескене алверсуьз, гьемчун дануьт, чун и миду Догьшту», - риз кеши Сервор Догьшту.

мэглугьм сохди, ки пулгьой сэжиблугье инвестицигьей гуьнжунде миев зкуьнди 500 млн монетгьо, вэглэдой э кор венгесдеи проекте – 3 сали, жэглэме мейдон мескен тен-бе-тен расирени э 60 гьозор кв.м.

нушие зол эри хьозуьре молгьо. Эзуш багьэй, зкуьнди эну гиросдени рэжь гьовуни, гуьнжунде оморет рэжьгьо эри омореи мошингьо, зкуьнди энугьисди аэропорт. Гьеммей энугь кумеки мисоху неки дарафде э корхонелугье корисохи, оммо гьемчун эри берде молгьой хушдере э дерегионгьоиге. Э суьфдеи нубот э кор мивенгеним дуьрлугьлугье корхонере, молгьой хурекхурире ве поивокуе корхонере», - эрзо сохд Т.Абукаров.

Э пурьушсохи хушде Сервор Догьшту риз кеши бинелугье тарафгьоре, э комигьоки доре миев жирелугье тигьэт. «Э гьемме корхонегьо, норе оморетгьо э ТОСЭР, мие кор сохут Догьстониго суьфде нуботлугье ихидери мие бу компанигьой республикере. Иму ведеберденим бизнес имуре эз «сое». Гьейсэглэт э кор венгесде миев келе овгьотгьо: хорилугье, энергетикигьо, гьоврасудеи ве гетеведебердеи ве налогви льготигьоре», - гурфди В.Васильев.

Р.Исаев эрзо сохд, ки э бараси э кор венгесдеи проект гуьнжунде миев зкуьнди 500 корлуе жигегьо э мегьине муьзд жофоиравоз 28 гьозор монетгьо, налогви дореигьо гуьнжунде миев зкуьнди 50-70 млн монетгьо э э сал енебуге омбарте. И бирмунушгьо, э тофгьой Р.Исаев гуьре, сохде оморебу э биней маркетингови феьгьмсохигьо ве гьемчун э вохурдеи э Догьистоние бизнес-жэмигьэтевоз.

Э гьэрей пурьуш сохдеи проекте бэхшвегиргьой Несигьэт э пушо норет е ченд хэелгьоре ве фикиргьоре. Сервор Догьшту гьувот дори фикире, ки пул кире э инвестиционни мейдон ние зервер бу эз рыночни гьимет, норе омориго э Каспийск, мегьине муьзд жофои кемте ние бу, эз минее муьзд жофои э республике.

Бэгьдойой нушудорей гьемме воигесохдегоргьоре пурьсуьш э товун дорей э кире мейдон хорире норе оморебу э сесдорей ве вегурди разилугье.

-БИРМУНУШИ-

### Портгьой «Суьрхине поиз» – 2019-муьн сал

Э Москов, э ВДНХ вокурде омори XXI-муьн Уруссетлугье агрокорхонелугье нушудорей «Суьрхине поиз» – 2019-муьн сал.

Э вокурдеи межлуьслугье мероприяте бэхш вегурдет Сернуш Хьуькуьм Уруссет Д.Медведев, жигегир энугь Гордеев, генеральни сервор эн Хуреклугье ве дигьлугье хозияйстеним идоре ООН (ФАО) Цюй Дуньной ве министр эн дигьлугье хозияйство РФ Д.Патрушев. Догьистуре э мероприяте нушу дорегьо делегация э сервори эн жигегир Сернуш Хьуькуьм РД А.Абдулмуслимовевоз э министр дигьлугье хозияйство ве хуреки РД А.Гусейновез.

Э гьэдот гьуре э пушой Руз корсохгьой дигьлугье хозияйство ве корхонегьо тозеден э кор венгесдеи молгьоре Д.Медведев дори хьуькуьметлугье бэхшлугье ве свидетельствогьоре э товун дореи гьуветлугье нуьмгьо хубтевоз корсохгьой отрасле.

гурдет эз 1500 экспонентгьо омбарте эз гьеммей регионгьой Уруссет гьемчун эз куньдие ве дуре девилетгьо.

Догьистуре нушу дорегьо эз 30 корхонегьо омбарте: ООО АПК «Хэлгьлугье Догьшту», ООО «Евроконд», ООО Кизляр Урицки гушд ведешденнигьо корхонегьо, ОАО «Кизляраргокомплекс», ОАО «Махачкалински гушд ведешденнигьо корхонегьо», СПОК «Гьувот Кавказ», ООО «Нево», ООО «УК Лезет Кавказ», СПОК «Нуси», СПОК «Дерия», ООО «Кубансервис», СПК «Агрофирма Цовкра-2», ООО «ЭКОКАВКАЗ», ГУП «Тидиски», ООО «Гьуьндурье ширлугье технологигьо», АО «Ириб», ООО «Ширван», «Рычал-су», «Мевер», «Денеб», «Аквариус», КФХ «Абулакал», ООО «Широкольски жэглугье корхонегьо».



Бэгьдойой межлуьслугье бэхшдорей феьгьм сохде оморебу экспозицигьой бирмунуши. Нушудорегьой регионгьо ихидилот сохдет э Сернуш Хьуькуьм РФ э товун э кор венгесдеи проекторей э сферей АПК, ведешден оморенигьо молгьо гьемчун э товун барасилугье синогьи эри параменди дигьлугье хозияйство. Имисал э бирмунуши бэхш ве-

не», «Каспийски гьиргогьо дерьегь», ООО «Баранди», ООО «Батър Броилер», ФГУП «Кизлярски коньячни завод», ООО НПП «Виски эн Уруссет», ЗАО ВКЗ «Изьберашский», ООО «Дербенски шороб ведешденнигьо компание», Хуней Нуи «Бештау».

Гьемчун э «Суьрхине поиз» 2019-муьн салнушудорей оморебу чор племенной корхонегьой республике: КХ Агрофирма «Чю» эн Гуьнибски район, ООО «Алмак» эн Казбековски район, СПК «Стела» эн Хунзахски район, СПК «Восток-2» эн Рутульски район.

Агаригогьой Догьшту э выставке овурдет дуьшовгьоре, урбеч, ширлугье ве консерви молгьоре, плорегьой гьэлири, гьэз-фитгьоре, миробгьоре, гьлселе, гушд гьусбенди Догьистуре, пенигьоре, чойгьоре э шоробгьоре.

Форум гьувет сохде омориго эри параменди ведешденни органически ве экологикски темизе моле. Э гьэрей дуь рузго э мескен ВДНХ гировунди пурьушсохигьо, конференцигьо ве гьиргине шуьлхонгьо э гьосуьтгьо: тозе тендецигьо э корхонегьо, хьозуьр сохде хурекге, дешендеи рэгьэмлугье сервисгьоре э ватанлугье АПК, гьэзлхэнди гьемчун э пушо бердеи регионални брендгьоре э Уруссет, гьемчун э девилетгьо.

Э пленарни гьурдлемей форум бэхш вегурдет вице-премьер Догьшту А.Абдулмуслимов ве министр эн дигьлугье хозияйство ве хуреки РД А.Гусейнов.

Гьосуьт гьурдлеме эрзо сохде оморебу, чун «Савзе бренд. Ведешденне омори э Уруссет: биевгьо э хуреклугье рынок», ве бинелугье нушудорегьо э товун энугь Бир Сернуш Хьуькуьм Уруссет Д.Медведев.

Э гьурдлеме пурьуш сохде оморебу стратегигьо ве технологигьо эз «савзе» дигьлугье хозияйство, тозе рынокгьой «савзе» брендгьо, гьуьломлугье синогьи зервер сохдеи фуьрсорей молгьоре э девилетгьоиге эз хьисоб гьироддеи э тебиетлугье молгьо.

-КОНФЕРЕНЦИЕ-

### Параменди мескенгьой догьире

Э Махачкале э биней ДГУНХ гиросди гьилмие-синогьлугье конференция, комики гьувзет сохде омори э товун параменди мескенгьой догьире. Чьутам риз кешири Сервор РД В.Васильев, параменди сохдеки сафарире э республике, лап вожиблугьни кумеки сохде э корсохгьо э дигьгьо.



Бэхшвегиргьой мероприяте бирет Министр РФ э товун коргьой Софун Кавказ С.Чевотарев, бэхшвегиргьой кабинет эн министргьой Догьшту, депутатгьо эн Гьурдлемей Хэлгьй РД, феьгьмсохгьо э товун мескенлугье параменди, гьемчун нушудорегьой министрствогьо ве ведомствогьо.

лугье барасина – корлуе жигегьой», риз кеши рэжьбер республике, гурфди-ренки э товун сохде омориго кор эри параменди сафариз э Догьшту.

Э гьэрей нушу дорей хушде, В.Васильев гьемчун расире э гьосуьт кор э дигьлугье корсохгьоревоз. Ихидилот сохди э товун гуьнжунде омориго минкинго эри налогвисуьзе фуруудеи ве зидие молгьой корхонегьо. Песдеине парамендире э и тараф сервор регион венори э сер министр э товун сафари гьемчун эн хэлгьлугье шекулугье мэгрифетгьой Догьшту Р.Ибрагимов.

Эзуш багьэй э пурьушсохи расире оморебу пурьсуьш э товун э кор венгесдеи э Догьшту проекте э сферей сафари – гуьнжундеи сафарлугье «суьрхине черх». В.Васильев руй бири эки гьемме мерзгьул бирегоргьо, эри уьго дуй тигьэт хушдере ве сер гуьруьт корисохире.

-ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЕГЬО-

### Гиросдеи э тозе телевидение

Догьшту гиросди э рэгьэмлугье телерадиовещание. Межлуьслугье мероприяте, гьувзет сохде омориго э товун гиросдеи э рэгьэмлугье телерадиовещание э Республике Догьшту, гиросди э мейдон муьлтимедийни комплекс – торихлугье богьче «Уруссет – торихмени».

Ихидери э товун бурраи аналогови вешанере э Догьшту доре оморебу э Жигегир Сернуш Хьуькуьм РД В.Лемешко.

Э мероприяте бэхш вегурдебу пураихидирелугье нушудорегор РТРС э СКФО А.Стадник. У мэглугьм сохди, ки рэгьэмлугье сеть Догьшту эз гьемме келеи э гьуьлом. «Догьшту дарафдени э дегьигьо лап келе сетгьо. Вожиблугьни риз кешире, ки 164 объектгьо гьисудэт э догьлугье районгьой республике, эн ижирегьо, чун меселен э дигь Куруш, эже те и вэхд небу аналогови вешание. Имбуруз э Догьшту мигьиди, эзу товун ки э лап дуре регионгьой республике гировунде омори рэгьэмлугье мэглугьмсохи», - риз кеши А.Стадник.

Э товун энугь, ки гьер зигьисдорегьо Уруссет, э Догьшту мивегуьн телевидение э тозе качество, комики гьэгьымтиш дуьлхощи вегурденим виниренки. Министр информация, опогьни ве жэглитегьерей коммуникацией регион С.Снегирев мэглугьм сохди э гьэрей межлуьслугье мероприяте, гьувзет сохде омориго э рэгьэмлугье телерадиовещание.



Имбуруз э вилет гьонун норе омори гиросдеи э рэгьэмлугье телерадиовещание. Имбуруз сер мигьирет кор сохде 1400 операторгьой колл-меркез. Э гьэрей мероприяте, гиросде омориго э мейдон муьлтимедийни комплекс – торихлугье богьче «Уруссет – торихмени», гиросди концертни программе, э комики вежегьисденни десдегьой Махачкале бирмундет нуьмергьой хушдере, эзуновейге э асму рэжьсо сохде оморебу шаргьо.

Гереки э ер овурде, ки э хотур гиросдеи э рэгьэмлугье вешание гьер зигьисдорегьо вилет мивегуьн минкин эри денширире 20 гьовое каналгьоре.

-ЭЗ ДИН-ДОПОТ ЕГУДИГЬО-

## Омбаракбу Симхат Тора

Симхат Тора – мигидлуьн э гүьзет варасдеи салине хундеи Туро ве гееки э урвез сер гирдеи тозе салине хундеи Туро. Э Исроил Симхат Тора офдорени э мигидевоз Шмини Ацерет ве офдорени э 22-муьн руз меьг Тишрей. Оммо эз Исроил зуло, э девилеттеюиге эже зиг-гисденуьт жугьургьо Шмини Ацерет гирденуьт дуь руз. Симхат Тора гировунденуьт гэгьгигьэт э дуьимуьн руз мигид, 23-муьн Тишрей.

Имисал Симхат Тора нушу дорени эз шев 21-муьн ве 22-муьн октябрь. Э Туро гүфдире оморени, ки э 8-муьн руз эз сер гирдеи мигид Суккот мибу е жейлее мигидигеш. Нум эн мигид бирмундени, ки э 8-муьн руз (Шмини) киингере (поюндет).

Кире поюндет ве эри чүь? Нушу дорет оморени ижире меселе. Падшоь огол зери гизилгьой хушдере э 7 рузине межлуьс. Оморенге вэзд жейле биреи, падшоь гүфди: «Гэилгьо, мере воисдени руй бире экишму э тевэзгь-

хэлгь жугьури сохдени э гэрей дуь гьозор салгьо. Оммо пушоте жугьургьо хундеируьт Туроре э де-жерее теьгер.

Э гьонун мигид Симхат Тора гуьре дегесунде оморенуьт шэглмгьо, чүьн э пушой шоббот ве унигее мигидгьо. Шев э нумазгьо бэгьдовый мигидлуье телефило (маарив) ведешенденуьт эз Арон акодеш сифиргьой Туроре ве гировунденуьт межлуьслуье гешдире э иловлей Бима, гирде э десгьо Сифиргьой Туроре э гэрей хьодф гиле. Шев мигидлуье хурек-

-БАЗУРГЕНДИ-

## Э гүьзет мигидгьой поизи

4-муьн октябрь э шегьер Дербенд э меркез гзили э нум «Жасмин» э зир рэжьберьети рэжьбер эн театр жугьури Л.Маханомов гирошди мероприяте э гүьзет мигидгьой жугьури Рош Ашана ве Суккот.

Жовоне возирегоргьой эн театр жугьури шор сохдет гьуногьорге э жуьрбе-жуьре концертни номиргьоревоз, гьемчүьн ихидлот сохде э товун торих мигидгьой жугьури, гэдотгьо ве гьонунгьой энгьо.

Э минжи сегьне вокурде омореву вараюнде

сукке э дорун комикки гирошдеху бирмунуши. Кукгьо ве дуждгьо хундет омбаре хьисоб дестонгьоре. Десдей вечегьисдегоргьо бирмундет э ченд раче вежегьисдигьоре.

Э мигидлуье мероприяте шиновусде оморет раче мэлгнигьо э жуьрбе-жуьре зугьунгьо.



Мэглнигьоре хундет хэ-гьегьо Ольга ве Ревекка Юханановгьо, Александр Рабаев ве унигегьо.

Э мероприяте бэьш веуьурди рэжьбер эн отдел базургенди шегьер Дер-

бенд, серворлуье редактор республикански гозит «Ватан», десдей эн жугьурлуье богьчей гзили э рэжьбер хуьшдеревоз О.Аврумова ве унигее зиг-гисдегоргьой Дербенд.

-ГЬЕМВАТАНИГЬОЙМУ-

## Лешгерчи эн СПЕЦНАЗ

У, ки гьимет эн е спецназовец гьисди ченд е вэвод, енебуге рота солдатгьо, нисди энжэгь гофгьо. Нишоне э синей гьовхоьбер эн Спецназ ве муьшд э автоматевоз, хьисоб сохде оморени, ки у гьисди жейлее гьовхолуье тек, чүьн танк, ерэгь, енебуге самолет.

Чүьтам офдоренуьт э Спецназ? Офдоре э унжо гьеле глэмел оморени, войге бисдоге. Кор игеи поисде те эхир. Кимигьоре весе сохдени эри е руз, унигегьоре эри е орине. Ве энжэгь текгьо эз садигьо дануьсденуьт э рэхь берде ве те эхир дебире э спецназ.

Павел Зарбаилов Ветеран Дуьимуьн чеченски компания, бэьшвегир эн медаль «Эри Игидьети» хэьсуьл оморени 10-муьн июнь 1983-муьн сал э шегьер Южа э Ивановски улке. У хэьсуьл оморени э кифлет догьлуье жугьур нушудорегор шегьер Махачкале Зарбаилов Вячеслав Борисович. Дедей эн Павел бу зен урусси Зарбаилова (Комарова) Наталья Владимировна. Э товун деде бебей хуьшде Павел ихидлот сохдени, ки

дануьсдет зиггисде гьееки. Угьо бирет жейле 5 сале биреки кук юшу Павел ве дуьимуьн кукле 1 сал ним эз ю чүьклете. Дедешу келе сохди глэилгьоре э тэьно. Гирошденге е ченд вэзд бебею кор сохде э мошин офдори э аварие, бердеки пуре мошин э гьитгьоревоз. Мошин энгьо хуьрд бири ве бебе ю офдоре э гэрей гьитгьо лап ералуь бири. Тике тике вечирет духадзоргьо уре. Буррат пой энуре. Рэжьгьой энгьо бирет жейле.

Э ер Павел нисди, чүь четиние кор буге э товун хуне, дедешу кор сохдебу э се жигекоргьо эри дошде глэилгьоре. Павел э бирор хуьшдеревоз гьеммише бу э тэьно э хуне ве коргьой хунеш гьемме вебу э сер энгьо.

Павел ихидлот сохдени, ки э Махачкале хунди э школы №3 эз 1989-муьн те 1998-муьн сал. Бэгьдовый шолере варасдеи дарафди эри хунде э гидромелиоративни колледж, оммо те эхир бегьем не хунди, не варасди уре. Э 2000-муьн сал кифлет энгьо веуьурдет документгьоре э сер хуне, бэгьдовый чүь рафдет эз Махачкале э шегьер Иваново. Бэгьдовый е сал гирошдеи Павла берденуьт эз шегьер Южа э солдаты э бинелуье рэжьберьети ВВ шегьер Москов, Лефортовски парк.

У вэзд э солдаты гүфдирени Павел, зиедиди шори не бу, чүьнки буекем теьгер деловщина гүфдиренигьо. Э часть иму э хомум эри шүшде тенгьоре эз гьуншлуье часть оморевиреуьт спеназовецгьо. Ве эз у дэгьдэгьэ кей ме дануьсдем ире, хэелме бири офдоре э унжо. Шев не руз ме хэл сохдем э товун эни. Оммо гьеммеки гүфдиребиреуьт, ки ме харум гүфдире, чүьнки э спецназ куьрсигьоре эз махале хуьрд сохденуьт. Оммо ме расирем те у раче дэгьдэгьэиме.

Гьеммеюре ведебердет э взлетке, эже иму по-

исдейм э жерге ве экиму ведиремори гьундуьре офицер эз спецназ э жейлее форма ве кропови сервени, чүьн килэхь. Расдире гүфдиреуьме э ер овуьдени Павел, эриме у бу чүьн Худо э жирей одоми. У э хэьресе севезо э келе хуьрешевоз э сифот пуьрси: «Кире воисдени гүлугь берде э Спецназ, ведиройт эз жерге!!!». Э идуь жерге поисдигьо э пушой хуьршлуье офицер спецназ иму бирим эз сад одмигьо зиед. Оммо эз жерге ведиреморем энжэгь ме ве е кукиге.

Бэгьдовый эни имуре нубо нубо дебердет э жейлее хуне ве пуьсирет мирайм ми иму э Чечня? Куьтэхь теьгер ихидлот сохдугьме у сугьбете, иму гүфдирейм, эри.

Гирошденге е орине, оморени офицер ве берди имуре. Гьечуь ме гирошдем э 8-муьн отряд Спецназ «Русь». Песде сер гуьрде омореву гуьнде рузгьой хундеи. Энжэгь эз гэрей дуь меьгьо рафде-

нисе хьозур сохдебиреуьт поисде э гүьзетлуье гзереул! И рафдеи бу э глэрей 3 меьгьо, бэгьдовый чүь иму вогосденге э часть хуьшде ве гирошденге екем вэзд суьфде фуьрсоре оморени техникэ э эшелоневоз песде иму 28-муьн май э бортевоз рафдеим эз шегьер Москов э шегьер Моздок. Э Моздок иму гирошдеим э е борт иге вертолет МИ-26 ве ведиреморейм э Ханкале. Э Ханкала иму поисдебирим энгьунди взлетни мейду. Эз вертолет гьеебо офдореим э палаткегьо. Э гэрей е орине гирошдеим аклиматизациере ве сер гирдейм ведиреморейм эри рэжьгири колонгьоре, чүьн гзереул. Песде ведиреморейм эри темиз сохде могьлуьлуье пунктгьоре. Гьетте чүьниге биребу э жеиге имуре гьеебо шендебиреуьт э унжо э гьер коми бисдо сэгьт руз не шев ве э гьер гьово. Э суьфдеи ведиреморейму э кумеки Худоревоз гьеммеюму вогосдеим зүьнде, оммо энжэгь бирет э ченд ераргьубо.

Оммо кукгьо телеф биребиреуьт э коммьгьоревоз иму вохурдейм глэре-глэре. Ве гьерки эз иму варасиребу, ки екиш эз телеф бире гьэлхэнд нисди, ве екиш эз иму не вирихди эз веровундеи гзэрхундире. Дедеймуь э жигей 6 меьгьо поисдебу э Чечня 8 меьго, чүьнки десдей «Витязь» бу юбилей. Э глэрей эни 8 меьгьо иму гешдеим э хори Чечня э кунди 80% мескене дуьрази ве э фирегьеи.

Медаль хуьшдере «Эри игидьети» ме вегирдем эри нушудорей хуьшдере э глэрей эни вэзд.

Бэгьдовый вогосдеи эз солдаты кор сохдем э шегьер Москов э гзереули, песде рафдем кор сохде э вокурденние корхоне. Мере гьисди дуждер Алина, комикки эдее бире 14 сала.

Э 2012-муьн сал офдем э Исроил бебеймере, комикки бэгьдовый 5 салиге муьрди эз гуьнде не чоги.

Имогьой меш зиггисде нум э Исроил.

И бу ихидлот эн ветеран гьовхуьле гьозиегьо эн Дуьимуьн чеченски компания Павел Зарбаилов, комикки гирошде четине рэхь довглоире, бэьшире оморени э медалевоз «Эри игидьети».

Эз дуьли жуьни хосдени эри Павел Зарбаилов жуьнсогье, ве мозоллуьере. Бигьл э зервер сер ю гьеммише бу коьре асмуй шолуми. Анджелла РУВИНОВА.



эревоз. Поит гьеле эри е руз игеш». Гье эз гьечуь гүфдире оморени э Туро: «Э 8-муьн руз мибу ишмуре мигид».

Хахамгьо э вэзд Талмуд норет, ки э руз – Шмини Ацерет – жугьургьо мигиревуну мигид Симхат Тора. Гьечуь э Шмини Ацерет дарафди гьеле Симхат Тора. Мэглэной гоф Симхат Туро тержвум сохдиге э зугьун жугьури гьисди Шоринэн Туро. Оммо пушотегьо, э вэзд Талмуд вэзд хундеи Туро не биреуьт е жири. Э Исроил Туроре хунденбиреуьт э глэрей 3 сал ним. Оммо э Вавилоние вэзд хундеи Туроре бу ухшеш э имогьоине э глэрей 1 сал. Дирте э вэзд гаонгьо (6-11-муьн девр) эхирден тогин сохде оморени 1 салине вэзд хундеи Туроре ве вихе оморени имогьоине бэьш сохдеи э «героринее бэьшгьо».

Тербиедорегоргьой хэлгь – хахамим – норет, ки э ируз жугьургьо миварасуну ве гене сер мигуьруь хунде Туроре эз сер суьфде.

Э Туро дарафдени пенж китобгьо, э комигьоки дарафденуьт 54 «героринее бэьшгьо», хунде оморенигьо э глэрей согьэ сал. Э руз мигид э нумазгьо варасунде оморени ве сер гирде оморени хундеи салине вэзд хундеи Туроре. Эз Арон акодеш ведешенде оморенуьт сифиргьой Туро э 7 гиле гирошденуьт э угьоревоз э иловлей Бима э минжи нумаз. Гешдеи рэхь сохде оморени э вежегьисдеигьо ве мэглнигьоревоз, комигьоки дуьраз кешире оморенуьт те минжи шев.

Хундире сер гирденуьт ве варасунденуьт э Шмини Ацерет. Ве гьечуь гьеммеи

хурдеи. Себэьхмунде, бэгьдовый мигидлуье телефило (шахрит), гене межлуьлуье гешдени ве песде лап межлуьлуье варасдеи хундеи Туроре. Эгелер э гэдотлуье шобботгьо эри хундеи Туроре огол зеренуьт энжэгь келетегьоре ве кукгьоре эз 13 салаи гьумьур, э руз эри хундеи Туроре огол зеренуьт гьемме глэилгьоре, шори комигьорекки не бирени гзэдер. Гьеебо сер гирденуьт хунде суьфдеи гьероринее бэьш Туроре (Берешит). Руз гировунде оморени песини мигидлуье хурекхурдире. Эз Исроил зуло хахамгьо норет гэдоте руз пуре мигид (Иом тов) гировунде дуь руз, кей э суьфдеи руз Шмини Ацеретнисе дарафде гэдотгьой Симхат Тора. Симхат Тора офдорени э дуьимуьн руз Шмини Ацерет.

Гьечуь варасдени вэзд «поизлуье мигидгьо». Хундеи Туро варасунде оморени э ижире гофгьоревоз «Ве не бири, чүьн Моше, комикки гировунди игидигьоре ве миглуьужэгорез пушой мигьимей Исроил». Ве сер гирде оморени хундеи Туроре эз суьфдеи келмей эни: «Сер суьфде офире Офирегор Асмуй ве Хорире...»

Пэзиез хундегоргьойму, коллектив республикански гозит Ватан омбаракбу сохдени ишмуре э мигид Симхат Тораревоз ве хосдени эришму жуьнсогьере ве хуьшгьолуьере, шори ве саламети э хунешгьошму. Мозоллуь бугу зиндегуншиму ве пэзилгьошму, боворинишму э Офирегор бугу днеш муьхькемлуь.



угьо шинох бирет э шегьер Ковров эн Владимирски улке. Дедешу хундебу э сенигьэт ветеринари ве гирошдеху синогьире э лабораторие. Бебею Вячеслав кор сохдебу э унжо чүьн монтажник. Гьечуь угьо бирет шинох ве песде гунжунднет кифлете, бэгьдовый комикки жовоне кифлет э зенде оморигьо чүькеле кук хуьшдеревоз, вогосдени э шегьер Махачкале.

«Пэзиегьиме гирошдеху э шегьер Махачкале, ихидлот сохдени Павел Зарбаилов. Ме, чүьтам имбуруз гүфдиренуьт, бирем гиперативни кукле. Э гьисметме сухундигьо, дуждеи жуьрбе-жуьре жигегьой жендек бирет гэдотлуье кор. У вэзд иму зиггисдейм э мескен тролейбусни богьче, эн 1-муьн риз. Э Махачкале гьемчүьн зиггисдебиреуьт келедей ве келебейем».

Оммо, омбаре вэзд нади не бебей Павел не

## -НАЛОГИ И ФИНАНСЫ-

## Чем меньше тень...

Руководство Дагестана всё больше высказывает недовольство по поводу сбора налогов. Продвижение по сравнению с прошлыми периодами, безусловно, есть, но оно недостаточное. Ведь президентом страны поставлены амбициозные задачи по развитию республики, и какую бы колоссальную финансовую помощь ни оказывал федеральный центр, этих средств не будет хватать на всё задуманное. Только для того, чтобы отправить 50 педагогов в сельскую местность по программе «Земский учитель», пришлось изыскать 50 миллионов рублей. А по программе «Чистая вода» удалось заложить в бюджет 1,9 млрд рублей на обеспечение дагестанцев качественной питьевой водой.

На прошлой неделе глава региона Владимир Васильев провел заседание регионального Совета Безопасности, ключевыми темами которого стали борьба с коррупцией и обеспечение полноты сбора налогов. Это две взаимосвязанные проблемы. «Коррупционеры появляются там, где существуют теневые потоки», - такова позиция Владимира Абдулиевича. С коррупцией в республике на протяжении последних лет ведётся активная борьба. И причём она, по мнению руководителя региона, определяется не количеством привлечённых к уголовной ответственности, уволенных лиц, а теми объективными процессами,



которые после этого стали себя проявлять. Но говорить о её полном искоренении не приходится. Она приобретает новые формы и лица, но всё же ухищряется найти для себя лазейки. Ну и, как утверждают некоторые дагестанцы в частных беседах, значительно выросли ставки, так как чиновники теперь сильно рискуют. А за это нужно вносить дополнительную сумму. О живучести коррупционеров свидетельствует и руководитель республиканского МВД Абдурашид Магомедов (так, за 9 месяцев текущего года выявлено 612 преступлений коррупционной направленности, в том числе и в органах власти на уровне республиканских министерств и ведомств, раскрыто 449 уголовных дел, направлено в суд 358). Среди них есть и налоговые, от которых во многом зависит наполняемость бюджета. Поэтому составляются и работают специальные программы с привлечением специалистов извне. Благодаря этим усилиям, в Дагестане на 70% сократилось количество антимонопольных нарушений и на 40% выросли поступления от малого и среднего бизнеса в бюджет. Поэтому Владимир Васильев призвал все заинтересованные структуры и службы активизироваться, так как «чем меньше теневая составляющая, тем меньше соблазна нарушать закон, брать, давать взятки должностным лицам, разного рода коррупционерам».

Когда выведенные из тени средства используют на благо дела, то это намного полезнее для общества в целом. Да и удар наносится по коррупционерам колоссальный.

А преступления налоговой направленности является одним из самых проблемных для нашей республики направлений. Именно здесь находится благодатная почва для всевозможных ухищрений и манипуляций. К тому же ещё много предпринимателей осталось в «тени». А налоговый потенциал в республике огромен. Что ж, дагестанцы уже давно привыкли обходить законы под прикрытием власти имущих (естественно, с подачи последних из корыстных

побуждений). Сотнями предприятия не состояли на налоговом учёте. И поэтому приучить их к порядку довольно-таки проблематично. Но они должны почувствовать, но не на словах, что работать в рамках закона намного выгоднее. И совесть чиста, и нет страха быть пойманным, да и вносишь свою лепту в развитие социальной и иных сфер региона, где живёшь.

Но пока наблюдается, со слов министра, слабая работа в этом направлении со стороны муниципальных органов власти, которые в большей степени в этом заинтересованы.

По поручению Владимира Васильева в нынешнем году налоговыми органами проводится инвентаризация коммерческих объектов и формируются схемы их дислокации на территории муниципальных образований. Продолжается реализация пилотного проекта «Строительная отрасль Республики Дагестан». Правда, в то же время в республике значительно сократились объёмы и темпы строительства. И эта проблема требует своего решения на правительственном уровне, ведь строительная сфера всегда была одной из активных в республике, за счёт чего и ощутимо пополнялась казна.

По-прежнему остаётся проблематичным непробитие кассового чека и отсутствие трудовых договоров с наёмным персоналом.

Порой население республики и радо бы оплачивать налоги, но не всегда знает, как это правильно сделать, опасаясь быть обманутыми. Сейчас в связи с этим активно ведётся в республике разьяснительная работа некоторыми межрайонными налоговыми инспекциями. К примеру, такой подход реализуют в Кизляре. Здесь провели цикл мероприятий с привлечением средств массовой информации, на которых обсуждались вопросы, связанные с наступлением срока уплаты имущественных налогов физических лиц. Выступлениями через разных видов СМИ, с подключением радио и телевидения, и семинарами было охвачено свыше ста тысяч жителей, проживающих в городе Кизляре и Южно-Сухокумске, а также Бабаюртовском, Ногайском, Тарумовском и Кизлярском районах.

А в стенах Республиканского молодежного центра г.Махачкала провели круглый стол, который был посвящён повышению налоговой культуры среди граждан республики.

Его организатором выступило Министерство по делам молодежи РД. В нем приняли участие сотрудники УФНС, представители молодежных и общественных организаций и т.д. На нём был рассмотрен ряд актуальных вопросов, касающихся налоговой сферы. По его итогам было принято решение создать рабочую группу из молодежи республики, которая будет заниматься повышением налоговой культуры жителей Дагестана.

Также определены победители первой Республиканской акции «Требуя чек – выиграй приз!». В розыгрыше участвовали 723 чека. Призовой фонд составил 495 тыс. рублей.

Таким образом, проходит воспитание правовой культуры граждан по вопросам защиты собственных интересов, стимулирование добросовестной конкуренции среди предпринимателей и сокращения размеров теневой экономики.

Что ж, в борьбе все средства хороши. Тем более, что конечная цель – очень благородная.

КАРИНА М.

## -ПО ГОРНЫМ ДОРОГАМ-

## Безопасность – прежде всего

За последние два года в дорожном хозяйстве Дагестана произошли кардинальные изменения. Это заметно и по проделанной работе дорожными службами в разных уголках республики, не исключая расширения и приведения в порядок дорог федерального значения, соединяющих города республики. Также появляется сеть дорог, где отсутствует встречное движение, что очень важно для безопасности передвижения.

В районе Тарки, на трассе у въезда в город Махачкала выполнен большой объём работ по упорядочению дорожного движения в целях снижения ее загруженности. В этом направлении работы по регулированию дорожно-транспортного движения осуществляются беспрепятственно. Например, у села Манас, на обходной трассе в Махачкалу через Каспийск, дорожники в течение этого года провели капитальный ремонт нескольких дорог местного значения, протянувшихся от федеральной трассы до населённых пунктов. В Дербентском районе также продолжают работы по капитальному ремонту дороги от федеральной трассы до села Митаги-Казмалар, протяженностью семь километров. До села Гиничутьль Хунзахского района, в Магарамкентском, Дербентском, Табасаранском, Карабудаженском и в других районах проложены дороги регионального значения с твердым асфальтобетонным покрытием. Всего в муниципалитетах республики проложено 126 км дорог с таким же покрытием. Все эти шаги нацелены на снижение уровня дорожно-транспортных происшествий на дорогах, способствующих, в первую очередь, спасению жизни пассажиров, передвигающихся на общественном или личном транспорте.

Основной темой, поднятой на прошедшем совещании в Пятигорске на прошлой неделе, вновь стала повышение безопасности дорог. В рамках проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в присутствии полномочного представителя Президента в СКФО Алексан-

дра Матовникова и Председателя правительства Дагестана Артема Здунова были рассмотрены вопросы, касающиеся реализации данной программы и обеспечения безопасности на дорогах округа. В совещании также приняли участие руководитель «Росавтодора» Андрей Костюк, начальник Управления безопасности движения федерального ведомства «Росавтодор» Михаил Черников и другие работники дорожных служб субъектов СКФО. Состояние дорожной сети напрямую связано с безопасностью движения. К тому же, без качественных дорог об увеличении уровня посещаемости курортов округа туристами говорить не приходится. В настоящее время, как уже было сообщено, 57 процентов дорог общего пользования и примерно столько же процентов в городской улично-дорожной сети соответствует нормативному стандарту. Целью на ближайшие годы (до 2024 года) является увеличение этих показателей до 86 процентов. Задача, поставленная Президентом страны – снижение случаев смертности на дорогах, к сожалению, довольно далеко от своего реального воплощения. Например, за 9 месяцев этого года на дорогах СКФО в результате аварий погибло 855 человек.



Это очень тревожный показатель, и его надо максимально снижать с помощью ряда организационно-технических и про-

филактических мероприятий. В нашей республике реализуются три федеральных подпроекта, включённых в программу «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с общим объёмом финансирования 1 млрд 700 млн. рублей. В рамках регионального проекта «Дорожная сеть» продолжается капитальный ремонт и реконструкция дорог, общая протяжённость которых составляет 72 км. Из 99 объектов, подлежащих ремонту в этом году, 98 находятся в ведомстве столицы – города Махачкала и его округа: пригородные автомобильные дороги (Манас-Зеленоморск-Аэропорт км 0 – км 13 и Подъезд к посёлку Новый Хушет от автомобильной дороги Махачкала – Каспийск – Аэропорт км 0 – км 4). Только один из этих объектов является автодорогой регионального значения – Магарамкент-Ахты-Рутул км 34 - км 40. В Махачкале на 27 объектах работы полностью завершены, на остальных – на стадии завершения.

Управление ГИБДД по Дагестану реализует свой проект «Безопасность дорожного движения». В этой сфере появляются новые услуги, новые направления обеспечения безопасности на дорогах. Это – обучение инспекторов дорожно-патрульной службы в центре «Школа медицины катастроф», подготовка спасателей МЧС РД. Другой не менее важной веткой является подготовка водителей и инструкторов для автошкол и обучение их методам и приемам оказания первой помощи на месте транспортного происшествия. Нельзя не упомянуть и тот факт, что улуч-

шился мониторинг ДТП и обмен информацией между подразделениями ГИБДД и межуучреждениями, участвующими в устранении медико-санитарных последствий в дорожных происшествиях. Появляются медицинские бригады быстрого реагирования с пунктами размещения вдоль федеральной трассы, в целях оказания оперативной помощи пострадавшим.

Все эти моменты очень важны именно тогда, когда речь идет о дороге и трагических происшествиях на них, которые никак не снижаются в республике Дагестан. Очередной раз приходится констатировать, что одними лишь жесткими мерами в отношении участников дорожного движения добиться стабильности безопасного вождения, к сожалению, не удастся. Нерегулируемая, необузданная автомобильная скорость, ни в какую неприемлема на наших дорогах. Нужны другие, наиболее строжайшие, действенные и эффективные рычаги воздействия, при которых водители непременно снизят скорость движения управляемой машины и умирят свое лихачество. Поэтому основным правилом, соблюдаемым на дорогах «жизни», вновь и вновь должна стать безопасность движения, ибо это – прямая гарантия сохранности жизни водителей и их пассажиров, собственно, ради которых и улучшается качество дорог.

Фэхраддин ГЭРИБСЭС.

## -ГОРОД, НЕ ПОДВЛАСТНЫЙ ВЕКАМ-

## Гротеск городского стрита-арта

Нижнюю часть Дербента заполнили ряды многоэтажек. Эти одноликие высотки растворили в своем однообразии неповторимый исторический колорит города. Но это исключительно лично авторское мнение, которое он никому не навязывает, просто складывается такое впечатление, что все эти многоэтажки как под копирку повторяют друг друга своей внешней конструкцией и оформлением.

Старая, точнее говоря, древняя часть Дербента была и остается таковой: неизменной, исключительно с сохраненными в первоизданном виде богатыми историко-культурными и архитектурными памятниками для всеобщего обозрения. А новые современные кварталы с улучшенной инфраструктурой, наоборот, призваны преобразить общий вид города. В идеале и эти многоэтажки в своей основе должны были бы гармонично вписаться в древнюю архитектуру города, «претворяя» в жизнь проекты, базирующиеся на традиционных восточных, то есть персидских, арабских и тюркских стилях градостроительства, как, впрочем, и вся история Дербента. Но руководители проектов решили пойти по другому пути: подвели лицо города к общими с другими городами региона, да и вообще всей России, чертам. В итоге, мы становимся свидетелями резкого градостроительного контраста между верхней, исторической – магальной и нижней, более осовременивающейся, частью города.

Мы, конечно, хотим, чтобы наш город существовал в единственном экземпляре, со своим уникальным, неповторимым историческим обликом и, чтобы туристы только восхищались им и

ко-культурной тематики, будут расписываться и стены рядом расположенных девятиэтажных домов. По идее организаторов, современный художественный тренд способен качественно и эстетично преобразить стены старых домов. Фирма «Гачалав-групп» уверяет, что стрит-арт фестивали «Стена» позволит обновить многоэтажные дома.

«Город станет еще ярче, краше и, надеемся, будет прекрасным гармонировать с историческими и архитектурными памятниками древнего Дербента». Повторюсь, я совсем не против художественного оформления стен многоэтажек. На мой взгляд, может даже лучше будет для города, если стены многоэтажек разрисовать портретами исторических личностей Дербента, их высказываниями о городе, поэтическими строками, посвященными Дербенту, которые зафиксированы в прославленных литературных произведениях. От творчества в подобном русле, по-моему, было бы больше пользы для города и горожан, особенно с точки зрения познавательного. Наш город притягателен, в первую очередь, укореившимся здесь редким духом восточной экзотики. Город с испокон веков просыпается с приятного шума утренних дружеских бесед в чайхане, с плеском волн Хазара и радужных приветствий горожан друг друга, отправляющихся на утренний базар...

В Дербенте с его богатым историческим наследием есть возможность еще для открытия огромного количества культурных объектов: музей ремесленных изделий, музей востоковеда Казем-бека, хирурга Илизарова, этномузей, музей «Исторические личности Дербента». Было бы одним из правильных ориентиров интернациональной политики города, если в парках и скверах, а также в других общественных местах будут воздвигнуты бюсты и памятники поэтам и писателям, научным, культурным и общественным деятелям города, внесшим посильный вклад в его



не могли сравнить ни с каким другим городом в мире!...

Эти размышления появились в то время, когда стало известно, что в нашем городе пройдет творческий фестиваль художников, которые будут рисовать на стенах многоэтажек свои произведения. Идея, конечно, по сути, и заманчивая, и интересная, и неординарная одновременно. О качестве выполненных работ мы будем говорить потом, когда удостоимся лицезреть эти художественные творения.

В этом фестивале принимают участие талантливые художники из различных регионов Российской Федерации. Они изобразят на стенах многоэтажных домов сцены из жизни мастеров традиционных дагестанских промыслов. Например, на фасаде одного из домов на проспекте Агасиева художники запечатлят образ молодой девушки-мастерицы в национальном дагестанском наряде, занимающаяся короткостроительством. В Дербенте истинно с древности было развито искусство короткостроительства, и потому эта тема как никогда актуальна для города. В таком же ракурсе, придерживаясь истори-



развитие. А, возможно, стало бы хорошей традицией также и установление в черте городских улиц и проспектов скульптурных композиций, посвященных положительным героям из известных литературных, как классических, так и современных, произведений, способных вызывать в душе каждого дербентца исключительно позитивный отклик. Хочу заметить, что для осуществления этих целей и моральных и физических сил в потенциале города предостаточно, в том числе и с привлечением современных, молодежных организаций и авангардных, не обремененных стереотипами, течений.

Фэхраддин ГЭРИБСЭС.

## -ТРАНСПОРТ-

## Эх, дороги!...

Жители Дагестана, наверное, уже свыклись с той мыслью, что почти ежедневно в СМИ появляется информация о том или ином дорожно-транспортном происшествии. Для подобных трагических случаев существует много причин. И республиканские власти с недавних пор делают многое, чтобы их предотвратить, но, видимо, не всё в их руках. Очень много зависит и от тех, кто садится за руль автотранспорта.

Особенно удручающим выглядит тот факт, что наш регион занимает лидирующие позиции по числу детской смертности в дорожно-транспортных происшествиях. И виной тому – опять же пресловутый человеческий фактор. Родительская беспечность – вот корень зла, от которого в итоге страдают их дети. Складывается впечатление, что для некоторых одним ребёнком – больше, другим – меньше, совершенно всё равно. А как иначе объяснить, когда садятся пьяными за руль отцы, сажая рядом малышкой, не обращая внимания на вопли матери, которая, по дагестанским меркам, не имеет никакого права переить мужчине? Связано с родительской беспечностью и нарушение правил дорожного движения. Присутствие ребёнка в салоне автомобиля – вовсе не повод для некоторых соблюдать скоростной режим. К великому сожалению, случается и такое, когда водитель не нарушает все предписания, но виновником аварии выступает другой участник дорожного движения. Но и в таком случае с родителей не снимается ответственность, поскольку такие высокие показатели по числу детской смертности связаны в нашей республике, согласно статистическому анализу, именно с нарушениями банальных правил перевозки, которые предусматривают наличие в автомобилях детских кресел. Из 322 детей, погибших за последние четыре года в Российской Федерации, 23 ребёнка приходится на нашу республику. Это очень много. То ли экономят дагестанцы на приобретении кресел, то ли надеются на авось, то ли уповают на предписанную заранее судьбу, от которой не убежишь? Но ведь некоторым удаётся «убежать»: эксперты по безопасности отмечают, что в случаях использования автокресел по всем правилам число смертей снижалось в 3 раза. Есть регионы в стране, где не зафиксировано ни одного случая дет-

ской смертности в ДТП. Помимо наличия детского кресла, нужно ещё обращать внимание на его качество. Так как, когда оно низкое, то ситуация с травмированием во время аварий ещё боль-



ше усугубляется.

И не надо думать, что это нововведение придумано лишь для того, чтобы стянуть всё больше денег с автовладельцев, которые и так находятся под разнообразным финансовым прессингом. Подобная реакция вполне понятна. У граждан возникает ощущение, что их постоянно хотят ограбить, даже если и предлагают какие-то меры, которые направлены на увеличение безопасности на дорогах. К примеру, на этой неделе Госдума рассмотрит законопроект о либерализации ОСАГО, разработчиком которого выступил Минфин России. Вот и эта разработка вызывает подобную реакцию.

А ОСАГО многими восприни-

мается как верный способ ненавязного отъема денег у автовладельцев, поскольку данная система совершенно далека от того, что обещали при её принятии.

Причём у ОСАГО нет конкуренции, что даёт им огромное количество предпочтений, и нет даже намёка на добровольность.

И что же обещают на сей раз? Для этих примерных водителей цена полиса ОСАГО может быть около 2,5 тысячи рублей. Но таких днём с огнём не сыщешь. Многие автовладельцы утверждают, что у нас в стране невозможна не нарушать правила. В Дербенте, к примеру, один из жителей записал видеообраще-

ние к местным властям, призывая сначала создать на городских улицах необходимые условия, а уже затем устанавливать видеофиксаторы и штрафовать провинившихся.

Получается, что практически все станут платить по максимальной цене, и попытка создать материальный стимул для следования правилам дорожного движения потерпит фиаско.

Прислушаются ли дагестанские водители к требованию приобрести качественное детское кресло после увеличения расходов на содержание автомобиля? А такой подход к данному делу чреват последствиями. И, причём, очень трагичными.

КАРИНА М

## -ТРАНСПОРТ-

## «Автогражданка»: опять реформа?

Введение обязательной гражданской ответственности по автостраховке водителя с большим стажем восприняли без особого воодушевления. Плата за ОСАГО менялась несколько раз, менялись формы и процедуры прохождения осмотра и выдачи полиса. Как сообщают источники из Центробанка, в ближайшие три года следует ожидать кардинальных реформ в выдаче полиса и проведении осмотра и техосмотра транспортного средства.

Если до конца 2019 года изменятся тарифы, то в ближайшие три года и перемены в системе ожидаются значительные. Идеи реформаторов планируют убрать из расчета стоимости полиса коэффициенты, которые меняют стоимость страховки. Это – мощность автомобиля и территориальность регистрации. Ясно, что речь идет о городской и сельской прописке владельца транспортного средства. Эксперты подсчитали, что в двух равнозначных населенных пунктах в России цены на ОСАГО оказывались разными: разница состоит в оплате в несколько тысяч рублей. Реформаторы раньше считали, что чем мощнее автомобиль, тем больше

угрозы она представляет на дороге и, естественно, что владельцы таких машин должны платить больше. Теперь те же реформаторы осознали, что это мнение было ошибочным, даже надуманным, и этот множитель нужно убрать из суммы оплаты за полис. В пользу своего решения они приводят такие аргументы: мощные автомобили снабжены большим количеством опций, что улучшает управляемость. Но самое главное, что транспортные средства, которые широко распространены в нашей стране, те, что относятся к категории от 71 до 100 лошадиных сил, входят в категорию, для которой уже действует повышающий коэффициент ОСАГО

коэффициент. И отмена коэффициента планируется в 2020-2021 годах. Не будет разницы, где зарегистрирована машина и прописан владелец, не будет разницы – сколько лошадиных сил у авто при выдаче полиса. При таком раскладе цена за ОСАГО вырастет. У компаний, занимающихся выдачей полисов, останется право менять тариф в сторону увеличения, но есть предел – 40 процентов от верхней стоимости.

Вполне может показаться, что для кого-то цена может вырасти существенно, для кого-то не очень, а некоторым покажется, что стоимость «автогражданки» стала меньше, чем была до начала реформирования системы. Нынешние тарифы действовали с 9 января 2019 года. Реформаторы называют эти изменения «либерализацией» ОСАГО. Надо понимать, что регулируемые цены в этой сфере вводятся на «нет». Регулятором, как известно, яв-

(Окончание на 8 стр.)

-К ВСЕМИРНОМУ ДНЮ БОРЬБЫ С ОСТЕОПОРОЗОМ-

## Жизнь без переломов

По решению Всемирной Организации Здравоохранения с 1997 года 20 октября объявлено Всемирным днем борьбы с остеопорозом. В России этот день отмечается с 2005 года.

Остеопороз является растущей глобальной проблемой, которая не признает никаких границ. Это заболевание по распространенности занимает четвертое место среди неинфекционных заболеваний после болезни сердечно-сосудистой системы, онкологических заболеваний и сахарного диабета. Остеопорозом в мире страдает каждая третья женщина и каждый пятый мужчина старше 50 лет. В России остеопорозом болеют 33,8% женщин и 26,9% мужчин старше 50 лет, у 43,3% женщин и 44,1% мужчин определяются признаки остеопении. Таким образом, остеопорозом в России страдают 14 млн. человек (10% населения страны), у 20 млн. состояние минеральной плотности кости соответствует остеопении и 34 млн. жителей страны имеют реальный риск низкоэнергетических (остеопоротических) переломов.

**Остеопороз** – системное заболевание скелета, характеризующееся снижением массы костной ткани и нарушением ее качества (микроархитектоники), приводящее к хрупкости костей, которая проявляется переломами при незначительной

травме. Во многих случаях заболевание никак себя не проявляет. Однако существуют некоторые признаки, которые косвенно могут указывать на наличие заболевания. К ним относятся:

снижение роста на 3 см и более по сравнению с ростом в возрасте 25 лет, а также сутулость;

монотонные боли в поясничном и грудном отделах позвоночника при длительной статической нагрузке.

Развитие остеопороза у взрослых по достижению 50 лет и старше, как правило, зависит от того, какой образ жизни мы ведем в детстве и молодости. До 25 лет происходит развитие скелета, нарастает плотность костей. Поэтому, чтобы предотвратить ломкость костей, полезно активно заниматься спортом. Это шанс даже для тех, кто наследственно предрасположен к остеопорозу.

Следует помнить, что профилактика остеопороза требуется людям с малоподвижным образом жизни, длительным постельным режимом, нерациональным питанием (нехватка в рационе витамина D и кальция, недостаточным пребыванием

на солнце (ультрафиолет способствует выработке витамина D в организме, который помогает в усвоении кальция), имеющим вредные привычки, и бесконтрольное потребление некоторых лекарственных средств.

Причиной развития остеопороза также могут являться и заболевания эндокринной системы (сахарный диабет, заболевания щитовидной железы), ряд заболеваний пищеварительной системы, крови, почек, легких. Следует помнить, что укрепляют кости не только занятия в тренажерных залах, спортзалах, но и плавание, походы, длительные прогулки пешком в удобной обуви. Плохо отражается на формировании скелета длительная ходьба на высоких каблуках, поднятие тяжестей, а также злоупотребление кофе, солью, курение, алкоголь.

Основные меры профилактики остеопороза и переломов включают: обеспечение полноценного питания с достаточным потреблением кальция и витамина D. Наибольшее количество кальция содержится в кунжуте (1500 мг/100г продукта), в твердых сортах сыра (600мг/100г продукта), в сардинах (350мг/100г), миндале (260мг/100г), сельдерее (240мг/100г), кураге (180мг/100г), твороге (90мг/100г продукта), в капустных овощах (репе, брокколи, цветной капуста и др.).

Витамин D играет важную роль в образовании костей, увеличивая всасывание кальция. Витамин D образуется в коже под воздействием солнечного света. В условиях длинной зимы выработка витамина D



практически прекращается. Кроме этого, витамин D содержится в некоторых продуктах, например, в жирной рыбе (сельди, сардинах, лососе), икре рыб, печени, яичном желтке, орехах, сыре. В молочных продуктах и сливочном масле количество витамина D содержится гораздо меньше.

Умеренная физическая нагрузка, ежедневная ходьба, плавание, гимнастика, танцы, активный образ жизни улучшают ощущение благополучия и повышают качество жизни, что не может не отражаться на снижении частоты возникновения переломов. Также полезно практиковать разные варианты ходьбы: на носках и на пятках, по пересеченной местности и ровной поверхности. Хорошо, если эти занятия проводятся на свежем воздухе и обязательно – регулярно. Профилактика падений – важная часть предупреждения переломов.

Необходимо исключить вредные привычки: курение и злоупотребление алкоголем.

Подготовила врач-ревматолог  
**Ирина МИХАЙЛОВА**

## Дербент – глазами школьников

Я люблю свой город  
Старинный мой Дербент  
Он сердцу очень дорог,  
Красивей места нет!  
Тут горы есть высокие  
И шум морской волны.

Я за свой короткий промежуток жизни, в силу моего молодости, пока не бывал ни в одном городе нашей огромной страны, но точно знаю и уверен, что каждый из этих городов и даже каждый прекавказский. Для любого человека Родина – это вся наша Россия, а малая родина – это место, где он родился. Для меня моей малой родиной является старинный город Дербент. Я хотел бы, чтобы наш город всегда был чистым, озелененным, красивым и, конечно же, туристическим центром Дагестана!

Я, Абрамов Иосиф, ученик 5«А» класса СОШ № 11, являюсь командиром группы под названием

**Березы одинокие  
С окна они видны!  
И крепость-гордость наша,  
Знакомка всей стране  
Наполненная чаша  
Любви к Нарын-Кале!**

летнее время, когда в тени зеленых насаждений можно спрятаться от жары. Поэтому город нуждается, в первую очередь, в расширении и увеличении зеленых зон.

И мы, группа «Зеленый патруль» хотим внести свой вклад в это благородное дело, помогая, прежде всего, пожилым и одиноким людям с озеленением их придомовых территорий, так как им самим тяжело это сделать в силу преклонного возраста.

По выходным дням наша группа поадресно обходит дома города, где проживают пожилые люди, предлагая им свою помощь: сажаем саженцы, делаем

обрезку деревьев, поливаем. А потом мы радуемся и гордимся плодами нашего труда.

Нам хотелось бы, чтоб наше начинание поддержали учащиеся и другие школы, а молодежь пополнила наши ряды.

В нашем городе много привлекательных достопримечательностей, а когда туристы увидят, что он еще и зеленый, то их поток значительно увеличится.

Нам хочется, чтобы нашу зеленую эстафету переняли не только школьники, но и вся молодежь города. Главное желание нашей группы заключено в самом названии «Зеленый патруль»: чтобы в парках и скверах города было больше зеленых насаждений, и мы готовы в этом деле оказать свою посильную помощь. И тогда воздух будет чище, а значит, и людям будет в удовольствие от прогулок по городу.

«Помочь ускоренному благоустройству города!» – вот наш патристический посыл.



ем «Зеленый патруль».

В эту группу входят мои одноклассники: Назаров Сафтар, Халилов Муслим, Ахмедов Сулейман, Мирзаев Хайдар. Под руководством нашей учительницы Мамедовой Сабины Бахтиязовны хотим по мере наших возможностей принять участие в решении экологических проблем нашего города. Одной из важнейших в их числе является – проблема с озеленением города.

Город наш солнечный, гостеприимный, и нам хочется, чтобы приезжим туристам было в нем приятно отдыхать, чтобы всем – и им и горожанам легко дышалось круглый год, а особенно в

## «Автогражданка»: опять реформа?

(Окончание. Начало на 7 стр.)

ляется Центробанк, хотя и после реформ это ведомство имеет возможность контролировать цены на ОСАГО в будущем. Кроме всего прочего, Центральный банк одобряет идею расчета денежной выплаты в ОСАГО без учета износа автомобиля. Будет ли согласны с таким рас-

двумя путями – денежной выплатой или ремонтом. В первом случае учитывается износ транспортного средства, а во втором – нет. Законопроект об очередной модернизации системы «автогражданки» будет рассматриваться Госдумой 15 октября. В документе, в частности, содержится поправки, отменяющие коэффици-



кладом страховые компании, неплатно, ведь им придется выплачивать больше без учета износа машины. На данный момент сумма возмещения напрямую зависит от возраста пострадавшей машины. Благодаря существующему «коэффициенту износа», страховые компании имеют возможность платить владельцу вдвое меньше реальной стоимости восстановленного авто. Теперь этого пункта они могут лишиться. В наступающее время компенсация пострадавшей стороне осуществляется по полису ОСАГО

енты мощности и территории и вводящие коэффициент страховщика.

В этом случае, цена на страховочный полис для основной массы автовладельцев повысится. Такой расклад вполне реалистичен. В любом случае владельцам авто не приходится ожидать упрощения процедуры прохождения техосмотра или уменьшения оплаты за автостраховку. Впрочем, подождем результатов второго чтения в нижней палате России.

**М. АВРУМОВ**

Татская общественность и коллектив редакции газеты «Ватан» выражают глубокое соболезнование родным и близким семей **Шабатаевых и Илизировых** по поводу безвременной кончины

**Билго бат Манувах**  
и разделяют горячее невосполнимой утраты  
**Монухю ю э гемгидин гердо**

Газета «ВАТАН» издается с 1991 г. как продолжение «Зэхьметкеш» с мая 1928 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ:  
МИНИСТЕРСТВО ИНФОРМАТИЗАЦИИ, СВЯЗИ И  
МАССОВЫХ КОММУНИКАЦИЙ РД

ЭГУНЖОУВРДЕГОР:  
МИНИСТЕРСТВО  
ИНФОРМАТИЗАЦИИ, ОЛОГЪО-  
ГЪО ВЕ ЖГММЕТЕГЪЕРИЕ  
ГЪЭНОЖОГЪИГЪО РД

Главный редактор  
**МИХАЙЛОВ**  
**ВИКТОР СИУНОВИЧ**

Ответственный  
секретарь  
**ИРИНА МИШИЕВА**

Редактор отдела

Корректор  
**НАИДА ИСМИХАНОВА**

Бухгалтер  
**ЕЛИЗАВЕТА АГАСИЕВА**

Корреспонденты:  
**ФЭХРЭДИН ОРУДЖЕВ**  
**КАРИНА МОСЕЦОВА**  
**АНДЖЕЛЛА РУВИНОВА**

Компьютерная верстка и дизайн  
**Наида КЕРИМОВА**

Газета зарегистрирована  
Федеральной службой по  
надзору в сфере связи, ин-  
формационных технологий и  
массовых коммуникаций по  
Республике Дагестан.  
Индекс газеты 51387.

Газета набрана, сверстана  
на компьютерной базе ре-  
дакции «ВАТАН»

Регистрационный номер  
ПИ №ТУ 05-00423.

Редакция рукописи не возвра-  
щает. Мнения и суждения ре-  
дакции и авторов статей не  
всегда совпадают.

Редакция десэтигъоре нисе  
вогорудне. Фигирьго ве ва-  
расирейгой нувъусдегорго  
ве зн редакция гьеммше ежи-  
ре нисе биренуьт.

Адрес редакции и издателя:  
368601, г. Дербент,  
ул. Ленина, 37/2  
Email: VATANDERBENT@MAIL.RU

Факс: 4-77-39, тел. 4-77-39

Отпечатана в ООО «Типогра-  
фия-М», 368600 г. Дербент, ул.  
С. Курбанова, 25. По вопросам  
качества печати обращаться  
в типографию.

Гозит ведироморени е  
гиле э орине ю.  
Э сал ю 52 гиле.  
Газета выходит по  
пятницам 52 раза в  
году.

Газета подписана по  
графику в 15.00.  
Фактически в 14.00.

Тираж 1300.  
Заказ № \_\_\_\_\_