



РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
ОБЩЕСТВЕННО-
ПОЛИТИЧЕСКАЯ
ГАЗЕТА

МЕТЛЕБ ХЭЛГЪ ИМУНИ – БУГУ Э ГИУЬЛОМ ШОЛУМИ!

ВАТАНАШ РОДИНА

E-mail: VATANDERBENT@MAIL.RU

РУЗ ОРИНЕ 31-муьн май 2019-муьн сал №22 (2005).

ГЫМЕТ Ю 4 МОНЕТИ.

12+

-БИЕВГЪО-

Зиедие овгьотгъо э республике

Э зир рэхъберьети Сернуьш Хьуькуьм Догъисту А.Здунов вьозуьш сохде оморет пуьрсуьшгъ-ой параменди эн бурунее экономически ологьгъ-ой республике.

А.Здунов огол зери доре тигъэте э биригъо э гиошдигъо сал овхолоет э сферей алвери, кейки молгъо фурухденуьтгъо э де вилеетгъо бири звер, оmmo молгъо восдоре омо- ренгъо эз де вилеетгъо бири зофру.

Жейле пуьрсуьше вокурди веровундегор эн гъэрхундигъо ве мескен- лье параменди РД Г.Султанов. Нушу доре омор- ебу, ки э 2018-муьн сал бу- руне алвер республике гуь- нжуьнде омореву 172,6 млн долларгъо США. Эри алвер охде э кор венгес- де омореву 284 бэхше- виргъо.

«Бинелуье вилеетгъо- партнергъо Догъисту гъисдуьт Азербайджан, Китай, Чехия, Беларусь, Иран, Украина, Турция. Э гиошдигъо сал фурухдеи молгъо э де вилеетгъо гуь- нжуьнде оморет 108,4 млн долларгъо США, э биней зну – молгъой хурекини. Той сохдимге э 2017-муьн салевоз фурухдеи молгъо э де вилеетгъо зофру бири э 30%. Э и товун гуьре фурухдеи молгъо э де вилеетгъо звер бири э 15% – те 64 млн долларгъо США. Биней энуре гуь- нжуьндунут хурекулуье молгъо, фурухдеи комигъ- кой звер бири э дуь гиле, – зуйнде хъэйвугъо, хъэ- вуьжгъо ве жэгъгъо, коми- гъоки фурухде бириуьт э Азербайджан, гуьд – э Иран. Э кунди дуь гиле звер бири фурухдеи ши- шере э де вилеетгъо», - шуморд Г.Султанов.

Расиренки э корхоне- гъо молгъой хуьшдере фурухденуьтгъо э де вилеет- гъо, нушудорегор маглумь сохд, ки гиовун- де оморени кор э товун фегъмосохи бурунее э- кономически корсохи корхоне- гъо ве зер сохде фурухдеи молгъоре э де вилеетгъо. Э гъэрей овур- де оморигъо э нишоне корхоне- гъо – Каспийски завод шише, комики фурухде- ни э де вилеетгъо те 7 гъо- зор тонн шишегъоре э е меьг э Турция, Болгария, Украина, Казахстан, Узбе- кистан, Азербайджан ве Беларусь. Гьемчун гуьд- реи оморевуьт, ки гъул кешире оморигъо рази- мденгъо э Ирански компанигъоревоз. Гьисди бие- вгъо эри фуьрсоре мол-

гъоре э Турция, Бахрейн, Объединенни Арабски Эмиратгъо, Катар.

Жейле Г.Султанов по- исди э сер пуьрсуьшгъо, комигъоки дегмиш сохде- нуьт нушудорегоргъой корхоне- гъоре фурухденуьтгъо молгъоре э де вилеетгъо. Суьфдеи эз угъо – дегми- шгъой гуьмуьрхоне э кимигъо хуькуьметгъо. Меселен, э Турция дешен- де оморет пошленигъо эри шишегъой Урусиеьт, чуь- ки э и вилеет кор сохде- нуьт заводгъой хуьшде эри ведешенде шишере. Дуймуьн тараф – гъун- дуьре гьимет логистике. Э и хьисоб вес не сохдеи пулгъо эри бэхшевуьрде э бирмуьнушгъо ве ямар- кегъо. Эри гъер пуьрсуьш доклад хундегор э пушо нории рэхъгъой гъэрорно- меире.



Гуьдире омореву, ки вожибуьне мэгъанолуьи э параменди бурунее э- кономически корсохи вози- рени нушудорегоргъой РД э де вилеетгъо.

Эзуш баьгъэй, веровун- дегор эн гъэрхундигъой министр руй бири эки пре- мьер э тевагъэревоз э то- вун тоглин сохдеи хуькуь- метлуье программей РД э товун параменди бурунее ологьгъо, комики э кор венгесде миев эз 2020 са- левоз.

Суьфдеи жигегир Хьуь- куьм Г.Гусейнов э пушо нори доре тигъэт э де ви- леетгъо фуьрсоре меди- цински ве сафарчие ве уни- гъе гуьллуьгъоревоз.

Э товун параменди бу- рунее экономически ологь- игъо ихдилот сохди ми- нистр эн корхонегъо ве эн энергетикей республике С.Умаханов. Э даннигъо зну гуьре, э 2018-муьн сал корхонегъо ведешенде э де вилеетгъо фурухдени- гъо молгъоре э жэгъгъо гъэдеревоз эз 1,5 млрд

монетгъо омбарте. Эзунов- лейге у ихдилот сохди э товун барасигъо эн е жер- гей корхонегъо э э бэхш.

Гуьдиренки э товун доклад хуьшде, А.Здунов огол зери министре желд- луь сохде корсохире э и тараф, чуьки корхонере гьисди келе экспортни бие- вгъо. Ээки э уривоз у дори хубе гьимет корсо- хи ОАО «Концерн «КЭМЗ», комики эз гофъ- ой зну, ведешенуьт ом- баре молгъо.

Э товун зну, чуйтам гьисдиге овхолоет э де вилеетгъо фурухде оморени- гъо молгъой дигъилуье хуьшдегъо, гуьди жиге- гир министр эн дигъилуье хуьшдегъо ве хуреки РД Э.Шайхсанов. Бинелуье мол эри звер сохде э де вилеетгъо фурухденуьтгъо молгъоре биевгъо респу- блике – гуьд ве дуне. Э 2018-муьн сал э де виле- етгъо фурухде бириуьт 4,2 гъозор тонн гуьд гусбен-

ди, э гиошденигъо сал фурухде э кунди 1000 тонн. Э кор венгесде оморенуьт фикригъо э товун гуьнжуьндеи селекционни – племенной меркезе, во- курде гьеймогъоине гуь- вотгъо э товун хуьшдеи молгъэре ве э кор венгес- де гуьше. Чуь расирени- ге э дунекосхде, э инжо гьемчун э план дешенде- те е жерге мероприятегъоре эри расире э хубе бараси- гъо.

Гуьш дошденки докла- де, А.Здунов огол зери дешенде э де вилеетгъо фурухдеи сферей туме- ровундире.

Э дениширеигъой хуь- шдереvoz эз еклуье кор сохдеи гуьдире дуь эз эки нушудорегоргъой корхоне- гъо э де вилеет фурух- денуьтгъо молгъэре. Э гъэрей пуьруьш сохдеи гьемчун гуьдире омор- евируьт кимигъо сергуьде- игъо, комигъоки мидуьт минкин расире э буьлуь- де бирмуьнушгъо.

НОВОСТИ

27 мая Глава Республики Дагестан Владимир Васильев, находящийся с рабочей поездкой в Москве, встретился с Министром сельского хозяйства РФ Дмитрием Патрушевым. В ходе встречи были обсуждены три основных направления развития агропромышленного комплекса Дагестана – рисоводство и мелиорация, овцеводство и экспорт баранины, а также селекция и семеноводство, предполагающие открытие на территории республики филиала ФГ БНУ «Федеральный научный центр овощеводства».

Первый заместитель Председателя Правительства РД Г.Гусейнов отмечает, что бюджет на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов значительно отличается от бюджета 2018 года. Имеется рост дополнительных налоговых поступлений, а также и поступления и трансферты из федерального бюджета; адресная инвестиционная программа будет увеличена более чем в три раза. В бюджете на ближайшие годы заложены средства на повышение оплаты труда учителям, работникам соцсферы, а также на доведение МРОТ до 11 тысяч 280 рублей.

27 мая в Махачкале Председатель Правительства Дагестана А.Здунов и руководитель Федерального дорожного агентства А.Костюк обсудили вопросы развития дорожного хозяйства республики. Обсуждено строительство дорог в обход городов Хасавюрт и Дербент.

29 мая под руководством вице-преьера Правительства Дагестана Р.Джафарова состоялось очередное заседание межведомственной комиссии по профилактике правонарушений при Правительстве республики. Обсуждены вопросы участия народных дружин в обеспечении общественного порядка, стимулирования их деятельности и повышения уровня материально-технического обеспечения.

«Отрасль овцеводства агропромышленного комплекса республики получит федеральную господдержку», - заявил заместитель председателя Правительства РД А.Абдулмуслимов по итогам встречи руководства республики с министром сельского хозяйства РФ Д.Патрушевым.

Пострадавшие в результате пожаров, произошедших в 2014-2017 годах в Ахважском и Цунтинском районах, сегодня получили денежные компенсации на общую сумму более 49 млн рублей.

Новым помощником Главы Правительства Дагестана назначен Сергей Викторович Князев, полковник полиции, бывший сотрудник МВД по Тверской области.

В рамках Международного фестиваля «Волшебный мир театра кукол стран БРИКС», который в эти дни проходит в Махачкале, прошел круглый стол на тему «Образование», на котором обсудили актуальные вопросы и проблемы развития этой сферы страны.

28 мая под председательством зам.главы администрации Дербента А.Шерифова состоялось заседание технического совета. На повестке дня стояло три вопроса: выбор оптимального пути завершения строительства очистных сооружений, строительство очистных сооружений в южной части города, проблемы Самурского водовода и альтернативные источники водоснабжения.

Проект благоустройства улично-дорожной сети 1-9 магалов и ул. Крупской г. Дербент получил положительное заключение гос. экспертизы.

Сотрудники ГИБДД МВД по РД проводят скрытый контроль на дорогах республики. Дороги будут патрулировать экипажи без специальной раскраски, оборудованными средствами фото-видеофиксации для документирования фактов нарушений правил дорожного движения. Правоохранители называют данную меру вынужденной.

Порядка 6 тысяч отечественных товаров вошли в список приоритетных для госзакупок, об этом сообщает министерство экономического развития России. Создание такого перечня российских товаров благоприятно скажется на отечественном производстве.

Обвинительный вердикт вынесен в отношении бывшего заместителя Председателя Правительства Дагестана Билала Омарова. Ему назначено наказание в виде 4,5 лет лишения свободы условно, с лишением права занимать государственные должности сроком на 1,5 года.

Премьер-министр России Д.Медведев подписал постановление правительства, согласно которому на территории всей страны отменяется национальный роуминг.

Онкодиспансер предлагает обследовать легкие в рамках открытого дня акции «Всемирный день без табака». Любый желающий может проверить свои легкие в рамках акции с 9 до 13 часов по адресу: пр. Акушинского 24 (РОД). При себе достаточно будет иметь паспорт и страховой медицинский полис.

Омбудсмен республики совместно с региональным отделением Общероссийской общественной организации «Ассоциация юристов России» в рамках Всероссийской акции организует проведение во всех городах республики дня оказания бесплатной юридической помощи.

Президент Российского футбольного союза Александр Дюков заявил о готовности оказать поддержку для создания клуба «Анки».

Международный юношеский футбольный турнир «Caspian Cup – 2019» пройдет с 11-16 июня на полях «Анки Арены».

Сборная Дагестана стала обладателем одной серебряной медали и двух медальонов за профессионализм в рамках финала VII Национального чемпионата «Молодые профессионалы» в Казани. Это лучший результат в национальном финале рабочих профессий WorldSkills за все годы участия в этих состязаниях.

Очевидцы, возмущенные произошедшим ДТП в котором жительница Махачкалы 27 мая сбита четырех человек на тротуаре, разбили камнями автомобиль виновницы ДТП. Подоспевшие сотрудники полиции удержали толпу от самосуда, но несколько камней все же попали и в супружескую чету.

–ЧЕЛОВЕК И ПРИРОДНЫЕ КАТАКЛИЗМЫ–

Попирание норм и требований

Ни для кого не секрет, что Дагестан является сейсмоопасной зоной. И часто случаются подземные толчки то и дело не дают нам об этом забывать. Правда, при этом многие из тех, от кого в этом смысле зависит безопасность населения, как-то стараются об этом не думать из-за пресловутого «авось пронесёт». Но везёт не всегда и не всем...

На днях, а, вернее, в ночное время суток, произошло два землетрясения на территории Буйнакского района, в нескольких километрах от населённого пункта Халимбек-аул. Их отголоски были ощутимы в Махачкале и Каспийске. Первое было зафиксировано магнитудой 4,4 баллов, второе – 2,3. Это не очень высокие показатели, но всё же и они имели свои последствия. К счастью, обошлось без человеческих жертв. Не поступило информации от частных домовладельцев о каких-либо ощу-

том, что они экологически не очень привлекательны и не обладают хорошими звукоизоляционными свойствами. И сроки, за которые они возводились, также не лучшим образом характеризуют их безопасность.

Также не соблюдают даже градостроительные нормы, выработанные ещё в советское время (а технологии шагнули далеко вперёд!), частные застройщики. Прежде всего бросается в глаза то, в каком недопустимом расстоянии возводятся объекты, насквозь пропитан-



тими разрушениях. Либо их нет, как своё жильё люди стараются строить добротно, либо они незначительны. Но вот только не очень повезло средним общеобразовательным и дошкольным учреждениям. (Слава Богу, инцидент произошёл в ночное время. И если бы даже дети не покачались, то испугались бы не на шутку). Шесть школ, в одной из которых организован пункт сдачи ЕГЭ, и один детский сад в Буйнакске получили повреждения в виде трещин и обвала штукатурки. Все учреждения, пострадавшие от землетрясения, будут отремонтированы, со слов министра образования РД Уммапазиль Омаровой, в рамках республиканского проекта «150 школ». Это, конечно, замечательно, но волнует другое. Что делается в наше время для того, чтобы обезопасить граждан, если вдруг уровень на шкале Рихтера повысится? И не надо думать, что усиление магнитуды на один балл – это сущая ерунда.

Ведь землетрясение с магнитудой шесть баллов вызовет колебания, в десять раз превосходящие по силе предыдущую цифру пять.

Во многих странах, где землетрясение непрощенный, но частый и назойливый гость, от которого нигде не спрячешься, конструкции зданий совершенствуются, повышается их устойчивость к этой страшной природной катаклизме. А что у нас? Мы не можем не замечать, что в этом смысле ситуация не только не улучшается, но и ощутимо ухудшается. Свидетельство тому – картонные дома, разваливающиеся от дуновения ветра. В Дербенте по программе «Ветхое жильё» построены объекты из строительных материалов, которые не отличаются прочностью, не говоря уже о

новых коммерческими интересами многих людей – от чиновников, выдающих право собственности на земельный участок, до контролирующих органов. (Кстати, в городе есть много новостроек, где квартиры распродают, но застройщики умалчивают о том, что им до сих пор не выданы соответствующие документы о приёмке. Видно, те, кто их должны выдать, не желают брать документальную ответственность за грехи, на которые они закрывают глаза). Как ни боролись жители близлежащего дома, где по проспекту Агасиева, в районе СОШ №18 выросла вопреки всем законам и нормам многоэтажка, их усилия оказались тщетными. Дом так и стоит, но селиться туда не спешат. А недавно даже было принято судебное решение по его поводу. Станут ли в связи с этим рушиться махину или всё же по доброте душевной оставят стоять, создавая препятствия для прохожих? В случае землетрясения можно только вообразить, насколько она усугубит трагическую ситуацию.

Безусловно, во время подобных катаклизмов не так легко себя обезопасить, но соблюдение градостроительных норм могут значительно в этом помочь. Как говорится, «бережёнго бог бережет». Хотелось бы, чтобы о подобных афоризмах, придуманных для того, чтобы наставлять нас на правильный путь, помнили и наши, отдающиеся из дня в день от народа, чиновники. Хотя, к великому сожалению, к их рубашке всё же ближе удобный для всех случаев – «а вась пройдёт». По иронии судьбы чиновник, выдающий незаконный документ, может оказаться рядом с таким объектом в час исс. А каяться будет, конечно, поздно...

КАРИНА М.

–ОБРАЗОВАНИЕ–

Единый экзамен в Дагестане

О правилах проведения Единого экзамена в этом году в Дагестане журналистам рассказали заместитель председателя Правительства РД – министр образования и науки РД Уммапазиль Омарова, замминистра Ширали Алиев, начальник Управления развития общего образования РД Людмила Шабанова.

Более 12 тысяч выпускников республики сдают экзамен за курс одиннадцатого класса и 35 тысяч девятиклассников сдают ОГЭ. Для того, чтобы экзамен состоялся и проходил надлежащим образом, задействованы 7000 человек. Среди них руководители пунктов, где проходят экзамены, технические специалисты, организаторы и предметники. В качестве наблюдателей на экзаменах будут присутствовать студенты различных российских вузов. Министр У.Омарова пообещала, что с каждым годом ЕГЭ будет проходить все в лучших и лучших условиях. Журналистов в первую очередь интересовала целесообразность проведения единого экзамена. На что министр ответила, что экзамен – это не только проверка знаний учащихся, но и анализ качества образовательного процесса в школах. С этим можно и согласиться, а можно и оспорить. Единый экзамен, по сути, не может быть мерилом определения качества знаний в школе. Школа призвана, в первую очередь, заложить основы знаний, а не принимать выполненные задания от учащихся в виде привычного проставления «галочек».

Было также сообщено, что во всех муниципалитетах республики прошли родительские собрания по теме подготовки детей к единому экзамену. Как правило, родители переживают больше, чем сами выпускники. По словам У.Омаровой, фальсификация работ исключена – технические средства дают возможность зафиксировать все действия участников процесса. Во время сдачи экзаменов ведётся прямая трансляция в Москву. К тому же на экзамене будут присутствовать 80 федеральных наблюдателей.

В ЕГЭ появилась обновлённая система выдачи аттестата с отличием. Теперь его могут получить только те школьники, которые подтвердят свои знания,



набрав не менее 70 баллов по обязательным предметам на ЕГЭ. По мнению министра образования, данный метод справедливый, так как ранее были случаи сомнительного присуждения золотых медалей.

В целом республика готова к сдаче ЕГЭ. Также была затронута тема использования в ходе сдачи экзаменов, в качестве шпаргалок, вспомогательных элементов и попыток списывания заданий. В этом случае работа нарушившего правила аннулируется без возможности пересдачи в текущем году. На все время проведения экзаменов будет работать круглосуточная «горячая линия». Участники встречи ответили на ряд других вопросов журналистов.

Министр образования У.Омарова сообщила, что все главы муниципалитетов предупреждены о необходимости обеспечения своевременной явки выпускников на пункты прохождения экзамена.

Рособрнадзор объявил, что планируется кардинально изменить формат проверки экзаменационных работ, применив перекрестную систему. Работы учащихся будут проверять эксперты из других регионов РФ. При этом учителя не будут знать, в каком областном городе, в каком населённом пункте и, тем более, в каком учебном заведении было выполнено то или иное экзаменационное задание. Такое

решение должно полностью исключить вероятность фальсификации результатов. Отмечу, что изменения в единый экзамен будут вноситься и в будущем. Но беда в том, что нельзя искусс-

венно приравнять уровни всех школ по РФ. Требовать с учащихся, например, московских школ и учащихся той или иной сельской школы в отдалённых регионах страны выполнения одинаковых условий заданий – считаю неправильным. И, наверное, справедливо, что выпускник самостоятельно, без участия кого-либо со стороны, будет сдавать экзамен. Помимо того, за экзаменуемым, исключая сам пункт сдачи экзамена, будут наблюдать непосредственно из центра. Думаю, что эти условия являются одними из верных и перспективных методов в образовательной сфере.

Исключить человеческий фактор при сдаче единого экзамена – вот над этим сейчас работают федеральные центры по образовательным стандартам. В то же время хочу заметить, что Рособрнадзор уже планирует исключить человеческий фактор, полностью перейдя на электронную проверку работ ЕГЭ и ОГЭ. Конечно же, для этого нововведения потребуются серьёзная подготовка, а на его реализацию нужно определённое время, поскольку ускоренными темпами осуществить эти планы нереально. Но, уже к 2030 году вместо экспертов проверять сочинения, эссе и решения сложных задач будет интеллектуальная программа, разработка которой уже ведётся.

Фэхрэддин ГЭРИБСЭС.

–ИНФРАСТРУКТУРА–

Строительство моста завершат осенью

Строительные работы моста через реку Самур, а также реконструкция участка трассы Р-217 «Кавказ» в РД будут завершены осенью текущего года. Об этом сообщили в пресс-службе ФКУ Упрдор «Каспий».

Андрей Костюк – глава Росавтодора, находясь с рабочей поездкой в Республике Дагестан, лично ознакомился с тем, как ведётся дорожно-строительные работы на данных объектах.

Инспекционный осмотр федеральной трассы Р-217 «Кавказ» начался из столицы РД. До границы с республикой Азербайджан Костюк осмотрел участки, на которых ведутся полномасштабные работы, которые включены в Комплексный план по развитию магистральной инфраструктуры до 2024 года. Кроме того руководителем коллегиально с экспертами и подведомственного Росавтодора ФКУ Упрдор «Каспий» были озвучены вопросы касательно дальнейших перспектив сети федеральных дорог в субъекте.

Одним из важнейших про-

ектов является расширение до четырех полос четырнадцатикилометровой трассы Р-217 меж населёнными пунктами Манас и Малый Уйташ (с 827 по 841 км). Сейчас на данном участке ведётся «оживлённые» работы от-



носителю строительства искусственных сооружений, а также устройству конструктивных слоев дорожной одежды. С завершением реконструкции, данный отрезок участка будет полностью соответствовать параметрам

Технической категории.

Ожидается, что строительные работы участка дороги в обход города Дербента дадут возможность к 2025 году вывести «транзиты» за пределы жилой зоны, а также исключить пробки на дороге в час пик.

Новый мост через реку Самур соединит берега двух государств – России и Азербайджана. Он будет иметь 2 полосы движения и полностью соответствовать нынешним требованиям по грузоподъемности и габаритам.

Более того, на левобережном подходе, который возводится федеральными дорожниками ФКУ Упрдор «Каспий», создадут все необходимые условия для пешеходов: построят надземный пешеходный переход с лифтом, устроят тротуары, организуют искусственное электроосвещение. Строительные работы на мостовом переходе завершатся уже осенью нынешнего года.

- СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО -

«Райский» сад Алибека

Все насыщены о целебных свойствах хурмы. Но не все знают, что этот плод на территории России произрастает только в Краснодарском крае и в Дагестане. И потому свою статью я сегодня посвятил самой большой плантации по выращиванию этого фрукта, расположенной на юге республики – в Дербентском районе.

Село Музаим издавна считается благодатным местом для выращивания зелени и овощей, а также различных фруктов. Здесь отлично приживаются семена помидоров, капусты разных сортов, вплоть до китайской, произрастают плодовые деревья и бахчевые культуры. И неудивительно, что сельчане всегда трудились на своих подсобных хозяйствах, не покладая рук, даже того, чтобы не отходить от традиции выращивания на них излюбленных сортов помидоров, капусты и различной зелени. Но нашлся среди селян такой человек, который взял на себя ответственность выращивать в больших объемах полезный для здоровья фрукт – хурму.

Хурмовый сад среди других фруктовых насаждений всегда привлекал нас своей неземной райской аурой. Это сравнение связано с моими юношескими



впечатлениями. В моем сознании навсегда отпечатались знания, полученные из школьной программы по географии. Из нее мне особенно запомнилось то, что в странах античности, расположенных на побережье Средиземного и Эгейского морей, в основном произрастали такие, олицетворяющиеся с райскими садами, фруктовые плоды, как хурма, финики, инжир, гранат и различные, богатый для этой местности, урожай цитрусовых.

В Дагестане сбор плодов хурмы длится с конца октября до середины ноября. В саду Алибека Раджабова, в селе Музаим произрастают более трех тысяч деревьев на пяти гектарах земли – самая большая плантация хурмы в Дербентском районе. В одной из легенд хурму, наряду с амброзией, сравнивают с «пищей Богов». В «райском саду», как образно называет свой участок фермер Алибек Раджабов, каждый день трудятся по 30-40 человек. «У меня растут сорта японской хурмы, «Бычье сердце» и «Королек». Больше всего из них мне нравится сорт – «Бычье сердце». Эти сорта легко различить, как по внешнему виду, так и по вкусу. «Японка» более вытянутая по форме, «Бычье сердце» – красивее и дороже, – с любовью рассказывает об отличительных тонкостях сортов арендатор. Алибек разбил хурмовый сад десять лет тому назад. Землю семья взяла в долгосрочную аренду у государства: два гектара Алибеку и по одному гектару на каждого из трех его братьев.

«Многие сельчане не верили, что у нас получится, – говорит Алибек. – Они были уверены, что земля окажется плохой, не плодородной, поскольку раньше здесь была степь. Но, я уверен, что земля вернет сторицей, если как нужно позаботиться о ней». Программа по развитию такой наиболее развитой для республики отрасли, как садоводство, в Дагестане наконец-то была запущена, и на сегодняшний день ей

отведено должное внимание властями. После того, как Алибек оформил землю, он ни минуты не сомневаясь в своих силах и возможности, сразу же решил – будет сажать хурму. Этот фрукт, как считает фермер, удобен для выращивания, и, к тому же, легко реализуется на рынке, поскольку имеет большой спрос среди населения. И климат у нас подходящий. Алибек помнит только единственный случай из своей жизни, когда один год сильные морозы ударили по урожаю граната и хурмы.

По словам фермера, ежегодно семья вкладывает в бизнес около 500 тысяч рублей: средства уходят на удобрения, полив, прополку, обрезку, на сбор урожая. Подкормка удобрениями очень дорогого удовольствие, считает фермер – на один гектар земли приходится тратить до

100 тысяч рублей. Поэтому удобрения семья приобретает через каждые два, а то три года. Работы в саду идут всегда, когда стоит хорошая погода. Алибек Раджабов уверен, что его урожай хурмы попадает на московские, а также и на другие рынки России преимущественно через перекупщиков. Приятно то, что в основном проблем с реализацией не возникает: есть постоянные заказчики из Москвы. И конечно же, производим реализацию хурмы разных сортов и на внутреннем, дагестанском рынке. Фруктовый сад Раджабовых – предпринятие семейное, помогают все члены семьи, у кого есть силы и время. Жена Алибека – Абрият 30 лет преподает физику в местной школе. Но свободное время преимущественно посвящает вместе со всей семьей вложению своего труда на участке. «Умственный труд Абрият сочетается с физическим», – шутит с улыбкой на лице Алибек. Помогает отцу и сын Расул. «Если бы у меня было больше земли, я бы посадил еще десять га», – мечтает Алибек.

Честно говоря, я сам до конца не верил, что в наших условиях существуют еще возможности выращивания особо теплолюбивых фруктов граната, хурмы и цитрусовых плодов. Как видим, живут среди нас чудотворцы, которые, вопреки всяким сомнениям и неуверенным рассуждениям скептиков, доверяются «матушке»-земле, отдавая ей всю свою душу и взамен получая от нее в благодарности богатый урожай плодов. Одним из таких людей и является Алибек Раджабов из села Музаим.

АВРУМОВ.М.

- ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ -

Летать или не летать? Вот в чём вопрос

Для дагестанцев самолёты стали одним из популярных видов транспорта, особенно в тех случаях, когда конечная точка маршрута находится за тысячами километров от республики.

Ежедневно в столицу нашей страны отправляются большое количество рейсов. Для кого-то на ней заканчивается его путь, а для кого-то Москва – транзитный пункт для дальнейшего наземного или воздушного путешествия. Не менее востребованы и рейсы в Санкт-Петербург, а также в другие города. Благо цены стали доступнее, если приобрести билеты заблаговременно, немногим выше на другие виды транспорта, а то порой и обходятся дешевле. И, конечно, пассажиру предпочтительнее сесть в самолёт, который довезёт его за считанные часы в пункт назначения, нежели добираться поездом или автобусом, тратя на это время и порой душевные силы. Но перед тем как сесть в воздушное судно, наверное, каждый пассажир опасается за свою жизнь, которая теперь будет зависеть от действий пилота и исправности всех механизмов, а также других внешних ситуаций. Преодолевая страх, люди всё же занимают свои места в салоне, уповая на Бога или на удачу.

Но недавно в СМИ распространилась информация о том, что самолёты отечественного производства «Sukhoi SuperJet 100» переводятся на дагестанское направление. Мы бы рады столь патристическим порывам, если бы не последние трагические события в аэропорту Шереметьево, после чего стали говорить о ненадёжности данной модели самолётов. Причём неслетная характеристика была дана неоднократно стюардессам, которые воспринимают полёт на нём в качестве наказания. И вместо того, чтобы поразмыслить над тем, что не так в его устройстве, что можно усовершенствовать, его начали расписывать.

В махачкалинском аэропорту утверждают, что нашим гражданам опасаться нечего, так как эти самолёты уже давно летают в Махачкалу и никаких чрезвычайных ситуаций до сих пор не наблюдалось. «Машины новые, экипаж опытный» – такое заключение дали в нашем аэропорту. Верить или нет, глядя на обгоревший хвост машины, совершившей злополучный рейс в Мурманск, во время которого погибло большое количество пассажиров? Среди них – молодой человек из Каякентского района. Почему вдруг именно после этого инцидента решили заполнить этими самолётами наше направление? Неужели другие аэропорты отказались от них, в то время как не очень прихотливые и мужественные дагестанцы согласятся ходить по лезвию ножа?

Как-то подозрительно, но буквально два дня тому назад появилась в Интернете информа-

ция о том, что самолёт этой модели чудом приземлился с 30 пробоями фюзеляжа в Ижевске. При этом никто из пассажиров не пострадал. Рейс вылетел из московского аэропорта Шереметьево, где техник забыл открепить металлический трос, с помощью которого сбрасывается статистическое электричество, и в течение двухчасового полёта четырнадцатиметровый трос хлестал по фюзеляжу. И в комментариях люди выражают восхищение по поводу его фантастической выносливости.

В то же время читаю: «по технической причине не вылетел «Сухой Суперджет» из столицы Башкирии Уфы, и пассажиров рассадил на другие рейсы».

В махачкалинском аэропор-



ту заявили, что виновник трагедии в Шереметьево вовсе не самолёт, а пилот, который им управлял. Именно его ошибка при посадке стала роковой для части пассажиров. Такова одна из более приемлемых официальных версий. Но даже если так, как мы можем говорить о профессионализме пилотов, у которых огромное количество часов полёта. В данном случае цифра приблизилась к шести тысячам. Но это не помогло. Уже давно договаривают, что в нашей стране осталось мало высококвалифицированных пилотов. Они уезжают работать за рубеж, где им платят несравнимо больше, и, кроме того, они чувствуют себя намного безопаснее. (Там, думается, не забудут оттянуть трос?)

А что у нас происходит сегодня в сфере подготовки лётных кадров?

Считается, что у нынешних пилотов отсутствует достаточный опыт для посадки самолётов в ручном режиме. Мы же привыкли, что часть даже домашних работ за нас делают машины: и стирает, и посуду помывает. Вот и здесь перешли на электронику, которая ни в коем случае не может заменить человека, давая нередко сбои. Тогда нужно подвести аккуратно маши-

ну к земле и на расчётное положение плавно создавать судно посадочное положение. А это, безусловно, высший пилотаж, который утерян. Выровнишь самолёт слишком высоко, потеряешь скорость – грубая посадка обеспечена. Запоздал создать посадочное положение – коснёшься полосы передней стойкой. Электроника, конечно, облегчает жизнь пилоту, но нужно уметь обходиться и без неё.

В советское время лётчиков проверяли на профпригодность в сложнейших естественных погодных метеословиях, имитировали отказы двигателей, другие чрезвычайные ситуации, уходили на второй круг с высоты принятия решения на одном работающем двигателе и т.д.

Тренировки шли в условиях, максимально приближенных к реальным, и государство не жалело на это средств, ведь от это-

го зависела жизнь многих людей. Сегодня система подготовки пилотов проводится на тренажерах, что не даёт возможности смоделировать реальные ситуации, возникающие во время полёта. Отсюда и ошибки пилотов даже в не очень сложных ситуациях. К примеру, командир экипажа мурманского рейса даже не попросил аварийную посадку, так как был уверен, что всё под контролем. С полными баками и на большой скорости он совершил ошибку, которая характерна, по оценке специалистов, у не имеющих опыта курсантов первого курса. Самолёт ударился о полосу, подскочил, а затем грохнулся на переднюю стойку. Полетевшие осколки пробили бак при работающем двигателе, что и вызвало взрыв топлива в баках.

Летать нам или нет? Каждый из жителей республики, безусловно, будет решать сам. Но очень бы хотелось, чтобы и техника, и люди, управляющие ею, были на высоте. Не только в прямом смысле. Печально, когда так нелепо погибают люди, которые только-только начинают жить. Думается, это не та сфера, где оправданно экономить...

КАРИНА М.

Ипотека многодетным семьям

Что предполагает законопроект, предоставляющий 450 тысяч на погашение ипотеки многодетным семьям?

Многодетные семьи, имеющие ипотечный кредит, смогут получить помощь от государства в размере 450 тысяч рублей.

Какие условия получения помощи?

Средства можно будет получить для погашения кредита в случае рождения после 1 января 2019 года в семьях третьего ребенка или последующих детей.

Чем еще поможет инициатива?

Граждане будут освобождены от налогообложения по соответствующим выплатам.

Будет ли эта выплата суммироваться с материнским капиталом?

Да, будет. Президент России Владимир Путин, отметив данную возможность в своем Послании к Федеральному Собранию.

При возникновении вопросов граждане могут обратиться в аппарат Уполномоченного по правам человека в Республике Дагестан по адресу: г. Махачкала, ул. Ленина, д.2, здание Дома Дружбы либо по телефонам: 8 (872) 67-31-52; 67-31-38.

Аппарат Уполномоченного по правам человека в Республике Дагестан

-ЧЕТВЕРТАЯ ВЛАСТЬ-

Перспективы национальных СМИ

В Дагестане в очередной раз подняли вопрос в отношении газет и журналов, находящихся в ведении государства...

В дебатах и обсуждениях принимали участие журналисты и работники министерств и ведомств, а также первый замминистра информатизации...

Магомед Магомедов уверен, что на 20-25 тысяч рублей сложного журналисту прокормить свою семью. Говорили на встрече и о помпезно разрекламированном цифровом вещании...



тиражах печатных изданий. Население, к сожалению, мало читает, отдавая предпочтение различным интернет изданиям. В городах республики давно не видно киосков «Союзпечати»...

редь, и вовсе не знает свой родной язык, и, соответственно, не умеет ни читать, ни писать на нем. В этой части отмечалась необходимость государственной политики по сохранению национальных языков: нужна разработка специальной концепции...

И.П.БАХШИЕВ

Литературные круги Дагестана постигла тяжелая утрата – не стало Иосифа Бахшиева. С глубоким прискорбием приходит осознать, что на 71-ом году жизни скоростно скончался талантливый поэт, журналист и переводчик Иосиф Пейсахович Бахшиев.

Иосиф родился в 1948 году в Дербенте в семье колхозника. В 1966 году окончил школу №8 Дербента с серебряной медалью. В 1974 году окончил ДГПИ по специальности инженер-технолог, а в 1979 году – экстерном, за три года, МГУ, факультет журналистики. За годы работы в газете «Знамя коммунизма» всегда помогал молодым поэтам и журналистам. Посещал литературное объединение «Ростки», где помогал молодым талантливым поэтам в творческом становлении и с публикацией. Иосиф был преданным другом и отменным товарищем. Он написал много статей и эссе о поэтах и писателях Дербента, Дагестана и России. И при этом, как все творческие люди, ждал достойного признания своего дарования. За прошедшие годы опубликовал сотни своих материалов в городской, республиканской и центральной печати. Работал в ряде изданий: «Дагестанский университет», «Изберашский рабочий», «Огни Сулака», «Знамя коммунизма». Последние годы работал в республиканской газете «Ватан». Его знали как грамотного и талантливого журналиста, одаренного поэта, пишущего как на русском, так и на языке джури. Он оставил много неопубликованных произведений. Его перу принадлежат переводы стихов Хайяма (с фарси), Н.Карибова с лезгинского, стихи поэтов Хафиза и Рудаки. Своей первый сборник стихов он выпустил на языке джури «Сес дүльме» («Голос сердца моего») в 1986 году, а в 1988 его стихи включены в сборник горско-еврейских поэтов «Ригаз чүшме» («Луч солнца»). За два последних года при поддержке Международного благотворительного фонда СТМЭГИ были изданы следующие книги Иосифа Бахшиева: «2016 – «Тозе рубайго – Новые рубаи» – сборник четверостиший на русском языке и джури, 2017 – «Пьесень» – сборник пьес на языке горских евреев джури, 2018 – «Вольные стихи» – сборник стихотворений на русском языке и джури, 2019 – «Ихдилотго» и сборник стихов «Звездное небо». Друзья поэта, коллеги по работе и просто любители поэзии выражают искренние соболезнования родным и близким усопшего. Добрая память о друге, товарище и коллеге Иосифе Пейсаховиче Бахшиеве останется в сердцах тех, кто его знал. Монухью ю з гемгидин гердо Коллектив республиканской газеты «Ватан»

Татская общественность и коллектив редакции газеты «Ватан» выражают глубокое соболезнование родным и близким семьи Хизгиловых по поводу безвременной кончины Рипсо бат Асаф и разделяют горечь невосполнимой утраты Монухью ю з гемгидин гердо

Сканворд Ловушка «чёрной вдовы»

Word search grid with clues in Russian. Clues include: 1. Камни на шее, Церковная свита; 2. Хищный моллюск, Новомодный плакат, Индеец-аризонец, Театральные действия; 3. Транспортировка Фортуны, Формализм в логике, Стул в органах; 4. Творец, Душистый орех, Звезда футбола Англии; 5. Эластик в ткани; Обложка шара; Должник, Тоньше ручушки, Райцентр на Творщине, Серёжка с захмичком; Краска для принтера, Башня Биг... в Лондоне, Сорт чая (рекл.); Ловушка, Лихо; Южный кустарник, Японское письмо; 6. Магистратский учёный; Друг Гарри Поттера; 7. 50% царских владений.

Publication information for «Ватан»: Founded 1991, Ministry of Printing and Information; Editor-in-Chief: Mikhailov Viktor Siyurovich; Managing Secretary: Irina Mishieva; Editor: Eliseeva Agasiyeva; Correspondents: #ZKhradin Ouzhev, Karina Moseyeva, Andzhella Ruvynova; Computer typesetting and design: Naida Kerimova; Registered with Federal Service for Copyright, Information and Mass Communications: 51387; Registration number: PI 05-00365; Address: 368601, Dербent, Lenin St. 37/2; Email: VATANDERBENT@MAIL.RU; Fax: 4-77-39; Print run: 1300.